

Valorisation des langues nationales

**L'hôpital Saint Pérégrin  
devient Dogta Lafié** P7

# WARAA

## Les Vainqueurs

LES N° VERTS DE L'OTR

POUR S'INFORMER  
ET/OU FAIRE SUGGERER  
UNE LIÈVRE COMPOSER

N° VERT

**8280**

Anticorruption

POUR OBTENIR UN CONSEIL  
D'INFORMATION OU D'OPINION  
UNE LIÈVRE COMPOSER

N° VERT

**8201**

Renseignements



REPUBLICAINE  
www.otr.tg

Hebdomadaire Togolais d'Informations et d'Analyses

23 Juin 2022 N° 374 - Prix 250 F CFA

Première édition du  
«Grand Tour de Lomé»

**Un événement à  
caractère sous régional  
qui célèbre l'auto moto** P2

Fédération Togolaise  
de Sports de Boules



**Dominique GNAZO pour  
améliorer la pratique  
de la pétanque** P6

**2. Forum économique annuel du Qatar**



**Le Togo à l'honneur dans la  
séquence «in conversation  
with President Gnassingbé»** P3

Entretien routier

**La SAFER entre  
besoins immenses  
et moyens limités** P4



# Première édition du «Grand Tour de Lomé» Un événement à caractère sous régional qui célèbre l'auto moto

La première édition de l'évènement dénommé « Grand Tour de Lomé » et qui va regrouper les pays de l'espace CEDEAO et des Togolais de la diaspora, aura lieu du 15 au 21 août 2022, sous le thème : « Résilience des pays et des communautés face à la COVID 19 ». L'information est rendue publique le jeudi 16 juin 2022. C'était au cours d'une conférence de presse, présidée par le ministre des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires, M. Affoh Atcha-Dedji et de son collègue de la Culture et du Tourisme, Pierre Kossi Gbényo Lamadokou.

« Grand Tour de Lomé » se veut une célébration autour de l'auto moto et s'inscrit dans la dynamique de la réouverture des frontières terrestres suite à l'allègement des mesures de restriction prises dans le cadre de la lutte contre la pandémie à la COVID-19. C'est aussi un évènement qui va rassembler plusieurs pays de la CEDEAO et les Togolais



de la diaspora. Pour le président du comité d'organisation, Woake Koffi Jean, cette première édition du « Grand Tour de Lomé » offrira une opportunité de voyage de qualité dans la sous-région. Il sera question de faire de Lomé, le temps d'un week-end, la capitale de l'auto moto de la sous-région ouest africaine.

« A cette grande manifestation qui célèbre le moyen de transport le plus utilisé pour les échanges dans la zone CEDEAO, il est attendu l'arrivée et l'exposition des véhicules les plus prestigieux circulant dans la sous-région, que ce soit des voitures de collection, des voitures de sports, des voitures de luxe, des motos, des camions etc. Le

Grand Tour de Lomé sera donc l'occasion d'une sortie hors des villes et pays de la sous-région vers la destination Lomé. Ce sera une mobilisation autour de la cause touristique locale et sous régionale tant souhaitée par les pays de la communauté», a indiqué

Youssouf Bougonou, président du comité de pilotage.

Le ministre des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires, M. Affoh Atcha-Dedji, a dans son discours de circonstance, félicité le comité d'organisation de ce qui, selon lui, sera une occasion d'éprouver les

corridors sous régionaux mais également de toucher du doigt les réalités de la libre circulation mis en œuvre par les Etats de la CEDEAO. Pour sa part, le ministre de la culture et du tourisme Pierre Kossi Lamadokou, s'est félicité de la tenue de l'auto moto, un tour intégrateur, qui présente tous les atouts pour la relance des activités touristiques au Togo. Il servira aussi de plateforme de rencontres et d'échanges entre citoyens de la CEDEAO et un évènement.

**Ben**

## Permis de Construire

### Des maires à l'école de la nouvelle version du SIGPC

Un grand hôtel de la capitale, Lomé, a abrité le 17 juin dernier un atelier de formation des Maires du Grand Lomé sur la nouvelle application du Système Intégré de Gestion du Permis de Construire (SIGPC). Cette formation s'inscrit dans le cadre de la mise

à jour de l'application du SIGPC. Elle est organisée par la Cellule climat des affaires (CCA), avec l'appui du Groupe de la Banque Mondiale et la collaboration du ministère en charge de l'Administration Territoriale et celui de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Ré-

forme Foncière.

L'application web de délivrance de permis de construire dénommée SIGPC a été développée en 2016 sur financement du Groupe de la Banque mondiale et mise à jour en 2022 avec de nouvelles fonctionna-

*Suite à la p 4*

Siège : Derrière EPP Kélégougan  
Tél : 90-02-52-45  
E-mail : micheltchadja@yahoo.fr  
c/s Casier N° 087. 13 BP152  
LOME-TOGO

**DIRECTEUR DE PUBLICATION**

Michel Yao TCHADJA  
(alias Ezi Akoma)

Cel : 90-02-52-45 / 22-32-92-57

**SECRETAIRE DE REDACTION**

Pamphile S. NUMENYA

**REDACTION**

Ezi Akoma

Razak

Tchaa

Jack Nukunu

**INFOGRAPHISTE**

Pamphile S. NUMENYA

**IMPRIMERIE**

Sans Dieu Rien

Tirage : 3.000 Exemplaires

Récépissé N° 0471/29/05/13/HAAC

N° 374 - Jeudi 23 Juin 2022

**Annonces et pubs**  
appelez le 90-02-52-45

**Retrouvez**  
**votre Journal**  
**WARAA**  
**Les Vainqueurs**  
**chaque jeudi**  
**dans les kiosques**

### Numéros Utiles

CHU Tokoin :	22-21-25-01
CHU Campus :	22-25-77-68
	22-25-47-39
	22-25-78-08
Commissariat Central :	22-21-28-71
Sûreté Nationale :	22-22-21-21
Pompiers :	118 ou 22-21-67-06
Gendarmerie (Secours et assistance)	172 ou 22-22-21-39
Police secours	117

## 2<sup>e</sup> Forum économique annuel du Qatar Le Togo à l'honneur dans la séquence «in conversation with President Gnassingbé»

Le Président de la République, Faure Essozimna Gnassingbé, a participé à la 2<sup>e</sup> édition du Forum économique de Doha, qui s'est tenu du 20 au 22 juin 2022. Il a été invité à cette rencontre par l'Émir du Qatar, Son Altesse Cheikh Tamim bin Hamad Al Thani.

Ce forum de haut niveau qui a réuni chefs d'État et de gouvernement, institutions financières et fonds d'investissement vise à poursuivre une réflexion globale sur les meilleures stratégies pour relever les défis économiques liés à la conjoncture internationale, et assurer une reprise de la croissance dans les différentes parties du monde.

Dans un contexte international marqué par de nombreuses incertitudes, le Togo affiche des perspectives de croissance positive, grâce aux réformes audacieuses et aux investissements dans les secteurs à fort potentiel économique et social. Au cours de ce forum, le chef de



l'État Faure Gnassingbé a été l'hôte d'une session dédiée au Togo le 21 juin. Il était le seul intervenant provenant d'un pays francophone

l'État togolais a évoqué les ressorts de l'inclusion socio-économique de notre pays dans un contexte de crise sanitaire et économique et



d'Afrique au cours de la séquence consacrée au futur du continent intitulé « in conversation with President Gnassingbé ». Dans son intervention, le Chef de

mentionné les préoccupations posées par l'inflation et l'insécurité au plan régional. Il n'a pas manqué de mettre en lumière les avantages compétitifs du Togo et



l'attractivité que représente la possibilité de développer des chaînes de valeurs tout en profitant de la compétitivité du Port autonome de Lomé.

A la veille de cette rencontre internationale, Faure Gnassingbé s'est entretenu au palais princier de Doha avec Son Altesse, Cheikh Hamad ben Khalifa Al Thani, l'Émir de l'État du Qatar. Ils ont passé en revue les relations d'amitié et de coopération entre Lomé et Doha. Les deux Chefs d'État ont réaffirmé à cette occasion leur détermination de diversi-

fier cette coopération déjà multiforme.

Il faut rappeler que Le Togo et le Qatar développent d'excellents partenariats marqués par des protocoles d'accord de coopération économique, commerciale, technique et des mémorandums d'entente entre les chambres de commerce et d'industrie. Ils se consultent aussi régulièrement sur d'autres questions d'intérêt commun notamment dans les domaines politique et diplomatique.

**Jack NUKUNU**

## 21 juin / fête des martyrs

### Le Togo a rendu hommage à ses héros

Comme chaque année, le Togo a rendu hommage, ce 21 juin, aux compatriotes qui ont lutté pour l'accession du pays à la souveraineté internationale au prix de leurs vies. A Lomé, le Ministre de la Sécurité et de la Protection Civile, le Général Damehane Yark a, au nom du Chef de l'État, déposé une gerbe de fleurs au pied de la stèle mémorial érigée en mémoire des disparus.

La cérémonie s'est déroulée en présence de Madame le Ministre des Armées, Essossimna Marguerite Gnakadé, des membres du gou-



vernement, du Chef d'État-major Général des Forces Armées Togolaises, Général Dadja Maganawé, des officiers généraux et supérieurs des Forces Armées Togolaises et des autorités religieuses et traditionnelles.

Le 21 juin 1957, de braves Togolais avaient perdu leurs vies à Pyahodo pour que le Togo sorte du joug du colonisateur. La journée du 21 juin est alors érigée en un moment de recueillement et de souvenir national en mémoire de ces compatriotes.

**La Rédaction**

**Vers l'accès pour tous à l'électricité, à l'horizon 2030**

## La centrale photovoltaïque de Blitta et le fonds « Tinga », des preuves tangibles

Le Togo veut parvenir à une indépendance énergétique d'ici 2030. La volonté politique est de créer des opportunités de réussite et d'épanouissement pour tous les citoyens, grâce à un accès à l'électricité de qualité, à coût abordable ainsi qu'à des services sociaux de base. Depuis 2005 le combat contre la fracture énergétique a été entamé par le chef de l'État Faure Essozimna Gnassingbé. La vitesse supérieure a été passée avec la mise en œuvre des projets d'électrification et surtout, l'installation des centrales solaires. La centrale photovoltaïque de Blitta dans la région centrale, à environ 270 kilomètres au nord de la capitale Lomé, la plus grande d'Afrique de l'Ouest, a été mise en marche en juin 2021 après 15 mois de travaux. D'un coût total estimé à 35 milliards de francs CFA et installée par Amea Power, l'infrastructure de Blitta témoigne de la volonté des



pouvoirs publics de s'appuyer sur des projets d'envergure pour élever le niveau de vie des citoyens. La centrale de Blitta est mise en service pour fournir l'énergie propre et renouvelable à plus de 158 000 ménages. Construite avec 80% de la main d'œuvre locale, l'ouvrage, doté d'une puissance installée de 50 mégawatts (MW), est protecteur de l'environnement. Sur le site, il y a 123 344 panneaux implantés qui couvrent près de 92 hectares. La centrale permettra

d'économiser au moins un million de tonnes de CO2 tout au long de sa durée d'activité. Elle offrira de l'énergie fiable grâce à une production d'électricité de 90 255 mégawatts heures (MWh) par an. En marge des grands chantiers énergétiques qu'il a ouverts, le Togo, conformément à son objectif d'atteindre l'accès universel à l'électricité, à l'horizon 2030, a créé en Conseil des ministres, le samedi 27 novembre 2021, le fonds « Tinga ». Sa phase pilote est en marche depuis le 1<sup>er</sup> avril 2022. Elle durera 09

mois et se déroulera dans les régions de la Kara et des Savanes. Ce fonds servira de mécanisme de facilitation de l'accès à l'électricité pour les populations à faible revenu. Aussi, permettra-t-il d'offrir des subventions remboursables pour l'accès universel aux réseaux électriques, en complément des autres initiatives en cours. Le projet permettra à 33 000 ménages d'être raccordés à l'électricité après avoir payé un montant de 1 000 francs au lieu d'un coût moyen de 100 000 francs

CFA. La somme restante, après paiement de ces 1 000 francs, sera remboursée sur une période pouvant aller jusqu'à 10 ans en fonction de la capacité financière des ménages. 03 milliards de francs CFA sont prévus pour cette étape pilote qui fera passer le taux d'électrification de 22 à 31% dans la région des Savanes et de 35 à 50% dans la région de la Kara. Le « Fonds Tinga » vient en complément à d'autres initiatives telles que le projet Cizo, une initiative présidentielle d'électrification rurale à base de kit solaire individuel et la mise en service de la centrale thermique Kékéli de Lomé (65MW) et des mini-centrales solaires à Bavou (Ogou), Assoukoko (Blitta), Takpapiéni (Oti-Sud) et Koutoum (Bassar) pour production globale de 600 Kilowatts Crêtes (kWc) et du Contour Global (100MW).

**La Rédaction**

### Permis de Construire

## Des maires à l'école de la nouvelle version du SIGPC

**Suite de la p 2**  
lités. La nouvelle version de cette plateforme permet de répondre efficacement aux besoins de la décentralisation et de réduire considérablement les délais et les procédures pour l'obtention du permis de construire. C'est également un outil qui permet aux architectes de mieux suivre l'état d'avancement de leurs dossiers de permis de construire. Le gouvernement a, dans ce même élan, amélioré le contrôle de la qualité des bâtiments en réglementant

les inspections avant, pendant et à la fin des constructions. Avec de nouvelles fonctionnalités intégrées, les Maires ont désormais la possibilité de consulter directement, à travers la nouvelle plateforme, les dossiers de demande de permis de construire relevant du ressort de leur commune et d'interagir avec les services d'inspection du permis. L'amélioration du climat des affaires reste en ligne de mire des prio-



rités de la feuille de route gouvernementale 2020-2025. En témoigne la poursuite de la mise en œuvre des réformes visant à simplifier les pro-

cédures et réduire les délais d'obtention du permis de construire, un outil important pour faciliter l'installation des investisseurs au Togo.

Grâce à l'appui technique du Ministère de l'Économie Numérique et de la Transformation Digitale, la nouvelle version de la plateforme du permis de construire est migrée sur le portail national des services publics digitalisés de l'administration « <https://service-public.gouv.tg/> ». Désormais, c'est sur cette plateforme donc que les demandes de permis de construire seront soumises.

**WARAA**

**Entretien routier**

**La SAFER entre besoins immenses et moyens limités**

Préoccupé par la détérioration sans cesse croissante du patrimoine routier national, le gouvernement a mis en place un fonds d'entretien routier de dernière génération mobilisé par la Société autonome de financement de l'entretien routier (SAFER). Créée par décret NO 2012-013/PR du 26 mars 2012, cette société est un établissement public, doté d'une personnalité juridique, d'une autonomie financière et administrative. Elle se fait représenter sur toute l'étendue du territoire par des postes de péages. Elle se fait aussi identifier sur le terrain par des services d'entretien routier, chargés du balayage des routes et du curage des ca-



ties à travers le CERFER et aux projets d'intérêt communautaire pilotés par les collectivités locales dans le but de soute-

Sotouboua et effectué les travaux d'assainissement à la Gare routière d'Aného, au Marché d'Aképé et au marché de Sotouboua.

La construction ou rénovation de centres communautaires ou centres culturels à Davié, Alédjo-Kadara et Bouladè, Ataloté et Kantè-ville; la construction de forages à Waladè, Tamdè, Lao, Ataloté, Toundja, Kanté, et Kanté ferme, Naki-Est et Kaboli ; la Fourniture de tables bancs à Kévè, Ataloté, Koutougou, Pagouda, Akponté, Naki-Est et Attidjin et la Construction de blocs sanitaires avec cabine à Koumougou ont été possibles grâce à l'appui de la SAFER.

Cette société s'est également impliquée dans la formation des CVD et CDQ à Aného ; dans le paiement de Salaire aux enseignants à Attidjin ; dans l'acquisition de Camion pour ramassage des ordures à Aného ; dans l'excavation de puits à Landjo et Aného ; dans l'installation d'Energies solaires à Ataloté ; dans la construction de Dalots à Sotouboua ; dans la

construction d'un Jardin Public à Aného ; dans la réhabilitation des feux tricolores au carrefour Amadotè, Mensancondji et Aného.

**Des besoins immenses**

Malgré les efforts fournis, les ressources dont dispose la SAFER sont insuffisantes face aux besoins qui croissent d'année en année. Le secteur de l'entretien routier est caractérisé par des besoins immenses d'entretien routier du fait que le réseau routier est vieux et connaît des dégradations avancées et généralisées. Il couvre les routes revêtues et non revêtues, pistes rurales et voiries urbaines des villes. Pour les campagnes 2015 à 2018, ces besoins ont été respectivement estimés à 36 milliards, 35 milliards, 33 milliards et 31 milliards. Le taux de couverture des

montants alloués par rapport aux besoins en entretien routier est assez faible soit en moyenne 30% avec 1 523 km à traiter pour le compte de l'année 2018.

ment aujourd'hui autour de 11 780km sans intégrer les nouvelles routes et pistes en construction. Elle s'engage à renforcer de façon durable son autonomie financière dans l'optique de couvrir les besoins d'entretien routier. Le Directeur général de l'institution soutient que c'est à travers une approche consensuelle et participative rassemblant tous les acteurs que le pari sera gagné. « Nous comptons sur la totale adhésion du gouvernement, des bailleurs de fonds, de tous les partenaires et surtout de la société civile togolaise à notre politique car le soutien de tous sera déterminant. », indique-t-il.

Dans l'optique d'augmenter les ressources de la SAFER, le gouvernement a réajusté les prix aux péages. Les grilles tarifaires ont été revues à



niveaux.

**Des actions concrètes**

« Notre mission est de mobiliser les ressources en vue de financer l'entretien du réseau routier national. La SAFER a en effet contribué depuis lors à remettre en bon état de praticabilité nos routes sur l'ensemble du territoire national. », se réjouit M. Sylvain Atoute A. OUTCHANTCHA, Directeur Général de la SAFER. En quatre années, l'entretien routier au Togo a connu une avancée significative. Les résultats à l'actif de la SAFER sont satisfaisants. Elle apporte aussi son soutien pour le recyclage permanent des acteurs de l'entretien rou-

nir l'action du gouvernement auprès des populations à la base. Ces projets ont été réalisés dans les zones où sont implantées les postes de péage. On note : la construction ou réhabilitation de bâtiments scolaires ou maternels et de bloc administratif à Noepe, Zolo, Kévè, Zébè-Aného, Dégbénou et Koumougou; la construction ou aménagement d'appâtâmes ou hangars à Davié, Bafilo, Ataloté, Koutougou, Pagouda, Akponté, Naki-Est et Attidjin. La SAFER a appuyé la construction et la réhabilitation des latrines à Aného, Aképé, Dalavé, Bolougan, Kpémé, Adantoet Bafilo ; la construction et l'aménagement des pistes ou voies à Défalé, Aképé,



montants alloués par rapport aux besoins en entretien routier est assez faible soit en moyenne 30% avec 1 523 km à traiter pour le compte de l'année 2018.

**Que faire pour relever le défi ?**

La SAFER se charge du recouvrement des droits d'usage de la route et de la mobilisation des ressources sur les produits pétroliers afin de financer des travaux d'entretien périodique et courant du réseau routier qui s'esti-

la hausse à partir du 18 mars 2021. En plus de ces nouveaux tarifs, les engins à 2 roues sont désormais obligés de payer aux postes de péages. Notons que la SAFER est membre de l'Association des fonds d'entretien routier africain (AFERA) et fait partie à ce titre, du Groupe focal d'Afrique de l'ouest (GFAO), un démembrement sous régional de la même organisation.

**La Rédaction**

*Remerciements & Annonces*



Les Chefs des Cantons de Atchangbadè et de Yadè ;  
Monsieur TALLO Touh, Doyen de la famille TALLO, ses frères et sœurs ;  
Monsieur TCHADJA Kouma, Doyen de la famille Tchadja, ses frères et sœurs ;  
Le Colonel AGO Yoma, Commandant du Régiment RSA, ses frères et sœurs ;  
Honorable KPATCHA Komi, Enseignant-chercheur à l'Université de Kara, sa femme et leurs enfants ;  
Monsieur TALLO Atchali Kossi, Attaché d'administration à l'Université de Kara, sa femme et leurs enfants ;  
Les veuves SALAKA Akou, PAKA Clémentine et AGOUZOU Yawa et leurs enfants à Atakpamé ;  
Le Chef des communautés du Nord dans les Plateaux ;  
L'amicale des ressortissants de Yadè à Atakpamé ;  
Les familles parentes, alliées et amies, profondément touchées par de nombreuses marques de sympathies, d'affections et de soutien que vous leur avez témoignées de diverses manières lors de la maladie et du rappel à Dieu de leur cher et regretté frère et papa,

**KOSSINA Komi Awiyanaa**

*Agent d'état civil à la Commune Ogou 1, Président de l'amicale des ressortissants de Yadè à Atakpamé, Secrétaire du chef des communautés du Nord dans les Plateaux, secrétaire de cellule*

*Pieusement endormi dans le Seigneur le jeudi 16 juin 2022 dans sa 62<sup>ème</sup> année.*



Vous expriment leurs sincères remerciements et vous prient de bien vouloir assister ou de vous unir d'intention aux obsèques qui se dérouleront selon le programme ci-après :

**Jeudi 23 juin 2022**

Veillée de prières et de chants au domicile du défunt à Agbonou (Atakpamé)derrière l'Eglise Evangélique Presbytérienne du Togo sur les rails

**Vendredi 24 juin 2022**

**18 h à 21h:** Veillée de prières et de chants dans la maison mortuaire, maison **TALLO** àAtchangbadè-Wéloudè, non loin de l'EPP Wéloudè

**Samedi 25 juin 2022**

**6 h à 8 h :** Chapelle ardente au domicile du défunt à Atchangbadè-Wéloudè, maison **TALLO**

**8h 30 :** absoute au domicile du défunt à Atchangbadè-Wéloudè, maison **TALLO** suivie de l'enterrement au cimetière familial dans le strict respect des mesures barrières contre la COVID-19.

Les salutations d'usage seront reçues dans la maison mortuaire après l'inhumation.

Fédération Togolaise de Sports de Boules

**Dominique GNAZO pour améliorer la pratique de la pétanque**

La Fédération Togolaise de Sports de Boules a un nouveau président. Il s'agit de Dominique GNAZO, Notaire de profession, juriste et politiste élu à l'unanimité le 18 juin à Lomé. Il va donc diriger une nouvelle équipe de 9 membres élus pour un mandat de 4 ans. Mission principale, redorer le blason de la pratique de la pétanque. « Notre équipe s'engage à améliorer la pratique du sport de la pétanque, parce que ce sport est orphelin de structure et de moyen », a indiqué le nouveau président à l'issue du congrès électif. Serein, il prévoit très pro-



chainement se lancer sur son premier chantier qui est la restructuration du sport des boules tant sur le plan national qu'international.

J. N.

**Digitalisation du secteur de l'agriculture**

**AgriPME, un mécanisme pour faciliter l'accès aux intrants agricoles pour les agriculteurs**

La place qu'occupe le secteur agricole dans l'économie togolaise est prépondérante. Avec une contribution estimée à 40 % du Produit Intérieur Brut (PIB) et occupant environ 70 % de la population active, l'agriculture togolaise est, sans doute, aujourd'hui l'un des premiers secteurs qui fait l'objet d'une attention particulière de la part des pouvoirs publics. Le développement numérique n'exclut aucun secteur au Togo, encore moins l'agriculture car aucun secteur ne peut se développer de nos jours sans le numérique. Bien plus qu'un outil technique, le numérique permet de développer de nouvelles manières de travailler, de s'informer, d'agir et rend

possible de nouvelles formes de mobilisation, de collaboration et de partage. Pour un meilleur rendement agricole, la qualité et la quantité des engrais sont indispensables. Avec les nombreuses opportunités qu'offre le numérique, l'agriculture a franchi un pas dans son processus de modernisation. Le projet Agri Porte Monnaie Électronique, AgriPME est un mécanisme moderne lancé en 2016 par le gouvernement togolais pour avoir la garantie que l'argent a été remis à l'agriculteur ciblé afin de lui permettre d'acquérir des engrais. Outre son aspect développement, ce projet vient résoudre un pro-

Suite à la p 7



**La Première Agence de Presse Privée au Togo**

**[www.savoirnews.net](http://www.savoirnews.net)**

**L'INFO en continu 24H/24**

**Tél (228) 90 04 19 64 / 91 45 34 50 / 99 35 29 23**

**E-mails : [savoir.news@yahoo.fr](mailto:savoir.news@yahoo.fr) / [info@savoirnews.net](mailto:info@savoirnews.net)**

Valorisation des langues nationales

**L'hôpital Saint Pérégrin devient Dogta Lafié**

Attendu depuis plus de deux ans déjà, l'hôpital Saint Pérégrin, un projet présidentiel porté financièrement par la Caisse Nationale de Sécurité Sociale (CNSS) sera bientôt opérationnel. Seulement, ce complexe sanitaire change de nom. Saint Pérégrin devient Dogta Lafié, ce qui signifie hôpital de la santé en langues Moba et Nawda.

Cette information est donnée par Ingrid Awadé, Directrice Générale de la CNSS à l'occasion du lancement d'une opération visant à ouvrir et augmenter le capital de la Société de Gestion et d'Exploitation Hospitalière (SOGEHP). A l'entendre, le changement de nom s'inscrit dans le



cadre de la valorisation des langues nationales togolaises.

C'est la SOGEHP qui a en charge la gouvernance de l'hôpital Dogta Lafié. L'ouverture du capital lui permettra de diversifier son actionnariat à hauteur de 49,975%, soit 10 000 actions. Le prix de vente d'une action est fixé à 1 500 000 F CFA, avec un minimum de sous-

cription de 50 actions. La souscription s'étend de la période du 17 au 30 juin. L'objectif de la société est de capitaliser 25,010 milliards de FCFA afin de constituer les fonds propres nécessaires à l'exploitation de l'hôpital Dogta Lafié, destiné à participer à l'amélioration de l'offre de service de santé de qualité et à augmenter le niveau de prise en

charge des urgences. « En adhérant à ce financement participatif, vous contribuez à assurer l'équipement de l'hôpital avec un plateau moderne et à le doter d'un personnel soignant hautement qualifié. Cette opération permettra également de renforcer la contribution du secteur privé, non seulement au dynamisme économique du Togo et au positionnement de Lomé comme destination de choix en matière de tourisme médical de notre sous-région. », a expliqué Gilbert BAWARA, ministre en charge de la fonction publique.

Pour la Directrice Générale de la CNSS et administrateur général de la SOGEHP, le projet de

Dogta Lafié se situe dans l'axe 1 de la feuille de route gouvernementale 2025 qui place la promotion des services sociaux en priorité de l'action gouvernementale. « L'hôpital Dogta Lafié se positionne comme un hôpital de niveau IV. Il se distinguera, sur le plan sous régional, par la diversité et la complémentarité de son offre de soins, la modernité de son infrastructure et la qualité optimale des soins prodigués aux patients par des équipes médicales hautement qualifiées évoluant dans un environnement technique de dernière génération », a-t-elle laissé entendre.

**Jack NUKUNU**

Digitalisation du secteur de l'agriculture

**AgriPME, un mécanisme pour faciliter l'accès aux intrants agricoles pour les agriculteurs**

*Suite de la p 6*

blème de lutte contre le détournement, la corruption ou encore les rétro-commissions sur prêt bancaire et sur subvention de l'État au secteur de l'agriculture. C'est aussi un moyen pour les pouvoirs publics de disposer de statistiques fiables sur les quantités d'engrais distribuées. Le dispositif permet d'envoyer les subventions sur les téléphones mobiles (TMoney ou Flooz) des agriculteurs éligibles grâce à une solution de porte monnaie électronique. Au-delà de ces premiers résultats, AgriPME ouvre d'immenses perspectives pour l'agriculture au Togo. La libéralisation du secteur devra permettre de renforcer l'implication du secteur privé et de favoriser la création d'emplois. Durant chaque campagne

agricole, le gouvernement subventionne l'acquisition des engrais pour aider les producteurs. Avant AgriPME, le management et le partage équitable des fonds

une plateforme de services agricoles et toucher 4 millions d'agriculteurs vulnérables et d'utilisateurs d'AgriPME, d'ici 2030. L'accès aux intrants agricoles garan-



octroyés n'étaient pas adéquats. Avec l'aide du projet, 250 000 agriculteurs ont reçu ces subventions de 2016 à 2018. En outre, le volume d'engrais subventionné est passé de 25 000 à 30 000 tonnes. L'objectif poursuivi est de mettre en place

tit une grande productivité et des rendements agricoles meilleurs. Pour une agriculture togolaise désormais tournée vers la modernisation dans le contexte de la mise en œuvre de la feuille de route gouvernementale, le gouvernement ne ménage aucun effort pour

mettre ces intrants à la portée des producteurs. En 2021, les autorités ont réduit les prix des produits fertilisants pour accompagner les agriculteurs. Le sac de 50kg d'intrants a été vendu à 12 500 francs CFA, un prix faible par rapport à celui qui est pratiqué dans la sous-région ouest africaine. Plus précisément, en août 2021, le ministère de l'Agriculture estimait à plus de 80 000 le nombre de tonnes d'engrais mobilisées ; à 55 000 les tonnes d'engrais déployées sur le terrain et à 38 000 les tonnes déjà utilisées. En ce qui concerne les semences certifiées, 2566 tonnes de maïs, riz, soja, arachide, niébé et de sésame étaient déjà mobilisées. En 2022, une autre quantité d'intrants a été commandée pour couvrir la totalité des be-

soins de chaque producteur. Ces efforts ont permis au Togo, d'enregistrer au terme de la campagne agricole 2021-2022, des excédents de production dans plusieurs filières comme lors des précédentes années. Cette campagne a connu une hausse globale de 3,5% de productions agricoles. L'excédent céréalier est de 179 000 tonnes dont 159 000 tonnes de maïs. Dans la filière tubercule, le surplus est de 751 700 tonnes et 139 100 tonnes pour les légumineuses. Une année plus tôt, la campagne s'est soldée avec un taux de couverture des besoins de 240% pour les légumineuses, 160% pour les tubercules et 101% pour les céréales.

**La Rédaction**



**ENTRETIEN ROUTIER ET GESTION DES PÉAGES**



**22 51 88 57**



**Route Nationale N°1, Cacavéli,  
08 BP 8646, Lomé - Togo**

**22 51 88 55 / 22 51 88 56**

**safer.direction@gmail.com**

