

Véritables forteresses
moyennageuses, les cases des
Tata Somba dans le nord du
pays, méritent le coup
d'œil. Tout comme ses
habitantes, cornes d'impala
sur la tête et pipe à la bouche.



Mise en bush Go to Togo !

L'hiver vous lasse ? La météo vous boude ? Le démon du vol vous démange les phalanges ? Cap sur le Togo. Une destination francophone ensoleillée, facile d'accès et pleine d'aventures. Vol de brousse, excursions et rencontres inattendues. L'aéroclub du Golfe vous attend...



Bonne arrivée au Togo». C'est la formule locale qui vous cueille à la descente du 340 d'Air France, qui dessert trois fois par semaine la capitale : Lomé. Pas de doute vous êtes bien arrivé en Afrique. Grandes sourires et décontraction. 6 h de vol et 25°C plus tard, vous oubliez Paris, la grisaille et l'hiver, c'est garanti. Ça tombe bien, c'est justement ce que vous êtes venu chercher. Soleil, chaleur, liberté, l'Afrique grandeur nature. La tête pleine d'images, vous cherchez de nouveaux horizons à caler sur votre repère capot. Une aubaine. L'aéroclub du Golfe est là pour vous faire découvrir son magnifique pays par la voie des airs. Attention, vous allez réviser vos classiques et bousculer vos certitudes. Personne devant?

Le pourquoi du pourquoi

En poussant la porte de ce club FFA qui date de 1934, vous entrez dans un nouveau monde. Pas un, des quarante membres du club qui ne soit un personnage haut en couleur. Fortes gueules et caractères bien trempés, libres penseurs aimant leur liberté, j'ai comme l'impression d'être entré dans une page de *l'Avion du blanc* de Jean-Claude Brouillet. Et pour cause, voler en Afrique, ça forge le caractère. « *Un pilote au Togo sait se démerder. Il vaut mieux passer pour un con vivant que pour un héros mort* ». Cette voix, c'est celle de Claude Sitterlin, 70 ans, actuel chef pilote du club et président d'Africawest, la plus grosse boîte de cargo d'Afrique de l'Ouest. Trente ans de Togo, 8000 heures de vol, trois pannes moteur, des anecdotes pleines les poches, Claude a pourtant le verbe modeste et le profil discret. Il faut juste le cuisiner. Il est venu au Togo à la voile depuis la France avec un Etap 22 en 1980 et n'est jamais reparti. Même s'il a parfois la nostalgie des soirées d'aéroclub passées près du piano bar à jouer aux cartes, « *c'était avant l'apparition de cette foutue TV* », il retrouve ses vingt ans quand il parle avion. Instructeur, examinateur, il est aussi propriétaire d'un puissant Cheyenne avec lequel il fait de l'évacuation médicale. Autour de la table, d'autres gueules. Celle de Michel Restout, un monument haut de plusieurs dizaines de milliers d'heures de vol, rien qu'en Afrique. Commandant de bord particulier du regretté président togolais Gnassingbé Eyadema pendant vingt-cinq ans, c'est lui qui s'est crashé avec l'avion du « vieux », comme on l'appelle ici, en posant le 707 présidentiel, de nuit, sans moteur, en feu et la tête hors du cockpit à cause de la fumée (cf IP n°575 février 2004). Et puis il y a aussi Sébastien Yves-Ménager ex-président du club, pilote de talent et homme énergique qui s'est beaucoup investi pour qu'aujourd'hui le

AUTRES DIRECTIONS

R.T.N.M.
Lycée
AUTRES DIRECTIONS



Au Togo, ce sont les Ghanéens qui sont spécialistes de la pêche. On reconnaît le drapeau, proche de celui du Togo. La plage de Coco Beach est un bon endroit pour se baigner mais attention, la mer est dangereuse. Le C310 du club et le Cheyenne qui sert parfois à l'évacuation médicale, ici en patrouille au sud du pays. Au vu de l'état des routes et de la lenteur des transports, l'avion est un outil de voyage incomparable. Tout en bas, le C206 de Randy Alderman à Sarakawa au Nord. Ci-dessous, cathédrale d'Aného à l'Est du pays, à la frontière avec le Bénin.



Avec le PA-28 de l'aéroclub du Golfe, vous pouvez aller explorer le littoral Togolais, apprécier les villages jetés au grès des plages, les communautés de pêcheurs, les tribues isolées, les cases aux toits en tôle ondulée ou en branches de palmiers. La nature Togolaise est verte, dense et la panne moteur malvenue. Raison de plus pour préparer méticuleusement votre vol et soigner particulièrement la préparation météo. Ici les orages et les pluies peuvent être violentes, les chaleurs et l'humidité élevés. Tous les ingrédients pour du vol de brousse extrême.



De gauche à droite, Claude Sitterlin le chef pilote de l'aéroclub et patron d'Africa West, Julius un ancien marines de forces spéciales US tenancier de l'hôtel Royal de Kpalimé, King Mensah la star de la chanson Togolaise, Michel Restout légende du vol en Afrique et ex-pilote du Président, Pascale Reille l'aventurière des vols France-Togo, Randy Alderman, le pasteur spécialiste du vol de brousse, Sébastien Yves-Menager ex-président du club et Tarek Boustani son successeur, deux pilotes passionnés pas leur Togo et l'Afrique.



club puisse proposer : Cessna 152, 172, 310 et PA-28. Il a passé les commandes du club à Tarek Boustani, un jeune commandant de bord 737 chez Askyl, ancien co-pi de Michel Restout. Tarek a pour particularité d'être le premier Togolais à planter le drapeau national dans les endroits les plus reculés et improbables de la planète. Pascale Reille, aventurière des temps modernes, qui relie régulièrement la France à Lomé avec son C172. Si vous voulez le faire, elle vous conseillera les meilleurs chemins à prendre. Mais il y a aussi Fabrice Ruiz, Vincent Chollet, François Sangline, Alexandre de Wateulle, Yannick Erbs et tous les autres. Ils vous apprendront qu'un bon pilote en Afrique « *a de la rigueur, ne croit que ce qu'il voit, doit savoir mettre les mains dans le moteur et connaître le pourquoi du pourquoi* ». Pourquoi ? Parce qu'ici tout est plus sauvage, plus démesuré, plus inhospitalier. La marge d'erreur est faible, parfois nulle. Alors on apprend à se débrouiller.

Comme cette fuite d'huile en C206 au-dessus de la brousse. Le pare-brise soudainement devenu opaque, le pilote s'est posé, a réparé la fuite avec du chewing-gum et de l'essence pour le durcir. Ça a tenu les 50 km qui lui restait à parcourir jusqu'à l'aéroport. Ici on a déjà vu un avion revenir de brousse avec un coussinet de bielle réparé en catastrophe avec une peau de banane, des roues crevées ravaudées avec les moyens du bord. Mais ce n'est pas cela qu'on vous apprendra en priorité. « *Ici, tu ne seras pas embêté avec les ZIT, par contre tu vas vite apprendre l'essentiel sur le vol* » m'explique Sébastien. Nous partons ensemble découvrir Lomé et sa région proche, tutoyer les vagues, survoler les plages et le lac Togo. Vent du 200°, 11kt, QNH 1010, c'est la 22 en service. Le contrôle, qui gère près de 11 000 mouvements par an, nous autorise au décollage. En cas de panne en montée initiale on visera la lagune pour éviter la ville. Virage à gauche vers le point Sierra. Le spectacle est superbe. Le Togo est le seul pays africain à autoriser le VFR de nuit. C'est pourquoi Sébastien a mis en place les 24 Heures de Lomé. Au mois d'octobre, tous les aéroclubs des pays voisins participent à un relais aérien permanent pendant un tour d'horloge. Une merveilleuse manière de découvrir le pays. Vous êtes attendus.

De Lomé ...

Le Togo est une langue de 600 km de long et 80 km de

- 1) Lomé - 2) Kpalimé - 3) Atakpamé
4) Gorges de l' Amoutchou - 5) Anié
6) Sokodé - 7) Parc national du Fazao - 8) Kara - 9) Niamtougou -
10) Sara kawa - 11) Sansanné Mango -
12) Dapaong



large, bordée au nord par le Burkina Faso, le Ghana à l'ouest, le Bénin à l'est et qui compte 6 millions d'habitants. Prenez quelques jours pour visiter Lomé. Ne craignez pas les 68 dialectes, cette ancienne colonie française a parfaitement gardée la langue de Molière. Tradition animiste oblige, achetez un gri-gri au marché des féticheurs ou faites des affaires au marché aux fripes. Chaque lundi, des arrivages d'énormes ballots de vêtements débarquent du monde entier par cargos au port autonome. En chinant, on trouve des vêtements de marque boudés par l'Europe, l'Asie ou l'Amérique. Grossistes, vendeurs à la sauvette, klaxon des marchands de glaces qui se mélangent au brouhaha des palabres, on se croirait à la salle des marchés de Wall Street. Etoffes bigarrées, pagnes de couleur, les célèbres nana-Benz qui ont fait fortune dans la confection de tissus sont la fierté nationale. A Lomé, vous croiserez forcément les milliers de « Zem », dangereux taxis motos qui ont envahi les routes défoncées du pays. Visitez la cathédrale du Sacré-Coeur, le musée national, goûtez les produits frais de la



pêche, évitez les baignades risquées, flânez sur les bords du lac Togo et préparez votre voyage en brousse...

... à la brousse

A 500 km au Nord de Lomé, les routes sinueuses, éternels théâtres de vie sont flanquées par les champs de maïs, de mil et de tecks. Les chansons rythmées de King Mensah, star nationale, s'échappent de la radio hors d'âge d'un taxi-brousse. Le haut fourneau de Bangeli, la fabrique de bière de Tchoukoutou, le centre artisanal Codhani, la cascade de Niamtougou, les potiers de Pita, les forgerons de Tcharé, le pays Tamberma et les tribus Tata Somba vous attendent. Villages enfouis dans les hautes herbes à flanc de coteaux, leurs cases ressemblent à de petits châteaux forts. Forteresses en terre pilée, malaxée et mélangée à de la bouse de vache et de beurre de karité dont l'huile restée en surface en permet l'étanchéité, ces maisons guerrières sont étonnantes. Tout comme ses habitantes, cornes d'impala sur la tête et pipe à la bouche. Sur la piste en latérite de Kara, vous croiserez un pilote de brousse hors pair : Randy Alderman. Pasteur américain, qui vit et vole au Togo depuis vingt-cinq ans, propriétaire, pilote et instructeur sur son C.206. Allez voler avec lui il vous dira qu'il y a « *trois choses qui ne rendent pas un pilote meilleur : la piste qui est derrière lui, l'altitude qui est au-dessus de lui et le fuel qui est sol* ». Il vous apprendra à utiliser votre ADF en stormscope dans un ciel chargé de Cb, mais aussi les posés extrêmes. Grâce aux 300 hp de son N4911G,

du STOL kit et de ses roues de brousse, il va partout. Randy est aussi mécanicien : « *Dans le hangar je m'occupe de l'avion, en l'air je m'occupe de ma vie* ». En vol, on comprend mieux l'isolement de certains villages et le confort d'une paire d'ailes. On s'extrie de la moiteur du sol et fenêtre ouverte les parfums capiteux d'Afrique envahissent le cockpit. Et pour chaque nouvelle piste où le pilote

veut poser, la même procédure : reconnaissance, longueur, largeur, revêtement, obstacles, termitières, trous éventuels : « *En brousse, il ne faut jamais être pressé de se poser* » m'avait dit Claude. Ses phrases me reviennent en tête : « *Ton moteur c'est ta vie, reste en éveil, il peut toujours s'arrêter. En cas d'atterrissage forcé, le plus important ce sont les premiers 300 m, après c'est comme une collision en voiture* ».

Aventurez-vous aussi à l'ouest du pays, jusque dans la région de Kpalimé. Là, vous pourrez même pratiquer le parapente à l'école des Urubus, créée par Gérard Bosson, un précurseur mondial de la discipline. Vous pouvez aussi faire un trek dans la montagne jusqu'aux magnifiques et peu connues chutes de Yikpa. Mangez au village de la pate de manioc cuite appelée fufou, accompagné d'huile rouge de palme et d'un « poulet bicyclette » champion du 100 m des bord de routes. On vous servira sûrement un verre de Sodabi, de la noix de palme fermentée qui doit bien friser les 80°, voire plus. Si jamais vous êtes en panne sèche dans la brousse, faites un plein avec du Sodabi, ça ferait décoller un avion. C'est ça, en brousse il faut vite apprendre à se débrouiller, chacun sa méthode. Bonne arrivée au Togo.

Texte et photos : Jean-Marie Urlacher



Aéroclub du Golfe

- Boulevard de la paix PB 10007 - Lomé
- Togo -
- Tél : + 228 226 21 01
- www.afrique-online.net
- aeroclub.togo@yahoo.com
- Président : Tarek « Kodjo » Boustani. Les meilleurs conseils sur le pays. tarekboustani@hotmail.com
- 39 membres
- 3 instructeurs, 2 testeurs
- Cotisation : 210 000 CFA (320 €)
- Avions :
 - C 152 - 95 000 CFA (144 €)
 - PA-28-180-125 000 CFA (190 €)
 - C 172-125 000 CFA (190 €)
 - C 310 bimoteur IFR - 400 000 CFA (610 €)

Préparez vos vols

www.ais-asecna.org/fr/index.htm
NB : En tant que pilote de passage, vous devez voler avec instructeur. Transformer votre PPL est possible mais difficile (3 mois + formalités administratives).

Où dormir ?

- Lomé :
 - Villa Boreal, Quartier Hedzanawoé
 - Boulevard Jean-Paul II-station Texaco
 - +228 904 29 34 - vanessa@rixbox.com
- Kpalimé
 - Hotel Royal : +228 449 15 52/ +228 959 87 10
 - Hôtel.royal@gmx.net - www.hotelroyal.net.tc
- Kara :
 - Hotel Kara, +228 660 05 17, +228 05 18

Guide touristique région de Kara

(demandez Toyi & négociez les prix)
+228 660 05 16
+228 936 61 94

Un vol en Bell 47

Parc de Sarakawa
Alain Renée (ancien pilote ALAT)
+228 661 04 56, +228 904 04 88
hel228@hotmail.fr

Culture : à découvrir

- Peinture : Emmanuel Sogbadji
 - Chanson : King Mensah, chanteur, guitariste, danseur, concerts à l'Olympia
- « Da » son dernier album, www.kingmensah.org

Souvenirs militants

Objets souvenirs ingénieux et surprenants, en achetant dans cette boutique, vous aidez des femmes à se reconstruire. L'atelier des rues, Emilie Boisgarnier

912, rue de Duisbourg Kodjoviakopé
Tél : +228 239 64 54
emilie_boisgarnier@yahoo.fr

Où manger ?

- Lomé
 - Le Philipat - Rue de l'Ogou, Quartier Nyékonakpoé, Tél.: +228 904 06 42
 - Coco Beach - Rue 9, Zone Portuaire de Lomé
 - BP 12502 , +212 271 49 37
 - L'Hibiscus - Près de l'ambassade d'Allemagne +228 222 74 99
 - Le Sushi bar, Avenue Nicolas Grunitzky +228 336 64 11
- Kpalimé
 - Chez Fanny - A l'entrée de la ville, à droite sur la route de Lomé, BP 179 +228 441 00 99, +228 928 52 90
 - hotelchezfanny@yahoo.fr
- Paris
 - Restaurant togolais
 - Madame Akpo, surnommée « maman »
 - Le Mono, 40 Rue Véron 75018 Paris
 - 01 46 06 99 20.

Médecin sur place

Thierry Castanet
137, Bd du 13 janvier, Lomé
+228 997 15 15
- Vaccin contre la fièvre jaune obligatoire
- Traitement anti paludéen fortement recommandé.

Parapente

Ecole des Urubus
Christian Schoeser
+228 904 13 25, tssi.togo@yahoo.fr

Monnaie/ Visa:

1€= 655,9 FCFA
Visa une semaine 15 € à l'aéroport. Attention à renouveler votre visa à Lomé si vous partez plus d'une semaine en brousse.

Liens utiles :

Air France Lomé
1, avenue Georges Pompidou
Immeuble Taba à côté du Palm beach
+228 223 23 23, www.airfrance.fr

ASKY

- Compagnie intérieure africaine
- Face Chambre de commerce et d'industrie.
- Tél.: +228 223 05 05, www.flyasky.com

- Office National Togoais du tourisme www.togo-tourisme.com
- Ambassade du Togo
- 13, avenue du Golf, +228 223 46 00
- Consulat de France
- Rue de la Marina +228 223 46 40