

# L'Indépendant Le 4ème Pouvoir

Journal Togolais d'Informations Générales  
d'Analyses Politique et de Publicité

## xpress

**CHRONIQUE: Opposants de tous les partis : Unissez-vous**

## Cour Constitutionnelle

# L'opposition a boudé la désignation des membres

P.8

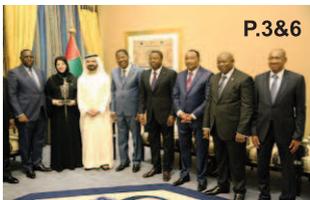


Affaire Fiawoo – Ecobank <sup>P.3</sup>

## Les péchés mignons d'Alexis AQUEREBURU

Faure réalise le rêve de Nicolas Lawson :  
**Le Togo obtient 1000 milliards de  
Fcfa pour l'autoroute Lomé-Cinkassé**

La présence d'investisseurs dans un pays permet son développement et lui permet d'avoir une situation économique assez stable ...



P.3&amp;6

Sommet sur la sécurité maritime : <sup>P.6&8</sup>

## PIRATERIE: Le Togo veut se jeter en mer

La sous région ouest africaine est confronté depuis quelques années aux problèmes de piraterie maritime. Le Togo notre pays, a fait de la lutte contre ce fléau son cheval de bataille. Elle abrite à cet effet en Octobre 2015, un sommet extraordinaire des chefs d'Etat de l'union africaine afin de débattre sur ce mal et de trouver les voies et moyens pour pouvoir



**Essè-Zogbédji :** <sup>P.4</sup>  
**DODOR désavoué,  
AMOU est le Chef**

**Le Boulevard Malfakassa :**  
**Dégradé et abandonné** <sup>P.5</sup>



## CHRONIQUE

## Opposants de tous les partis : Unissez-vous

Les Togolais ont à nouveau un rendez-vous crucial au cours de l'année 2015.

Il s'agit de l'élection présidentielle dont les préparatifs préoccupent en ce moment le pouvoir et son opposition.

Dans le camp de l'opposition on se montre attentif à tous les actes qui sont posés çà et là autour de l'organisation de cette future échéance.

Après les législatives de 2013 qui s'étaient déroulées dans le calme malgré le fait qu'aucune initiative n'a été entreprise en ce qui concerne les réformes constitutionnelles et institutionnelles, l'on s'attendait qu'un accord puisse être trouvé entre le pouvoir et l'opposition avant la présidentielle.

Malheureusement, on s'achemine encore vers l'organisation de cette fameuse échéance dans les mêmes conditions que la précédente.

L'annonce d'un dialogue entre le pouvoir et son opposition a suscité un petit espoir chez certains Togolais qui ont pensé qu'il fallait croire à un sursaut de patriotisme chez les politiciens pour qu'enfin l'intérêt de la population prime sur leurs intérêts égoïstes.

Il s'est agi plutôt d'un vrai faux dialogue à l'issue duquel les deux camps se sont rejoints le tort. La majorité présidentielle arguant qu'un tel dialogue ne devrait se faire qu'à l'assemblée nationale tout en sachant bien que cette affaire se terminera par un vote, l'opposition estimant que le dialogue qui recherche un consensus doit plutôt avoir lieu dans un cadre approprié.

Ce marché de dupe s'est finalement terminé à l'assemblée nationale comme certains l'ont voulu avec un résultat auquel ils s'attendaient pour se laver de tout soupçon de n'avoir pas voulu les réformes.

Ce cinéma a eu pour objectif de fermer la page de ces réformes qui dérangeaient pour ouvrir rapidement celle de l'organisation matérielle de l'élection présidentielle de 2015 étant entendu qu'à un moment donné les gens seront obligés d'abandonner cette affaire des réformes au risque de se faire surprendre par le camp d'en face.

C'est ce à quoi on s'attend aujourd'hui. Pendant que l'opposition s'acharne à réclamer qu'il est encore possible que les réformes se fassent avant la présidentielle à venir, le ministre de l'Administration territoriale monte au créneau pour affirmer haut et fort que la page de ces réformes est tournée et qu'il faut se focaliser désormais sur les préparatifs de l'élection.

Dans le même temps il fait déclencher le processus de préparation par le reliquat de la CENI au grand dam de l'opposition. Comme pour dire à l'opposition que le schéma de non retour vers les réformes constitutionnelles est enclenché depuis le vrai faux rejet par sa majorité du projet de loi envoyé par le gouvernement à l'Assemblée nationale.

A présent l'opposition doit faire rapidement le deuil des réformes constitutionnelles et insister beaucoup sur les réformes institutionnelles au risque de perdre tout car un échec à ce niveau risque d'entraîner automatiquement celui de l'élection présidentielle quelle que soit sa volonté de s'unir pour affronter l'actuel président avec un candidat unique.

La machine de fraude du pouvoir est devenue tellement scientifique qu'une absence à un seul niveau du processus électoral risque d'être préjudiciable à l'opposition.

Elle a intérêt à se presser, à s'entendre et à parler d'une seule voix sur ce qui concerne ses droits dans le choix des personnes qui doivent la représenter dans les institutions impliquées dans l'organisation et la certification des résultats.

Elle doit définir une stratégie commune de la supervision des élections surtout dans l'arrière du pays et surtout tirer les leçons des failles qui ont permis par le passé au pouvoir de la dribbler dans tout le processus.

Elle doit aller plus vite dans son fameux conclave si elle ne veut pas se faire surprendre par le temps comme ce fut le cas lors des législatives passées.

L'heure n'est plus aux polémiques si elle veut vraiment définir une stratégie gagnante pour cette échéance à venir.

Il faut que les opposants taisent leur égo et surtout éviter de s'affronter directement ou par médias interposés.

Ils doivent aussi se méfier de ceux qui se donnent comme objectif de les pousser à la division pour que cela profite au camp d'en face.

A présent ils savent ce qu'il y a à faire.

NASSER O.Y

## Réflexions

Les amis sont une sale race. Ils ne sont bons qu'à deux choses : dîner en notre compagnie et prendre un air triste devant notre tombe.

Arne GARBORG

Les femmes ont été assujetties matériellement aux hommes depuis des générations, dans le monde entier. Elles en sont venues à se reposer sur l'homme aussi inconditionnellement qu'un enfant sur ses parents.

Onuora NZEKWU

L'héritage le plus lourd qu'un homme puisse traîner dans la vie : la pauvreté avec des prétentions

Alexander L. KIELLAND

## Insolites

## Cameroun: Un homme reconnu «coupable» d'homosexualité car il buvait du Baileys

Au Cameroun, un homme a été jugé et déclaré coupable d'homosexualité car il buvait du Baileys, rapporte le site Pinknews.co.uk ce lundi.

Dans ce pays africain, l'homosexualité est condamnée, le code pénal interdisant «des relations sexuelles entre des personnes de même sexe».

Une liqueur considérée comme «féminine»

Mais dans ce cas, la justice a opté pour une interprétation très large de cette interdiction, note l'avocat camerounais Michel Togue. L'homme a été condamné pour avoir bu du Baileys, une liqueur irlandaise considérée comme «féminine».

A ThinkProgress, l'avocat camerounais a déclaré que le condamné était coiffeur pour hommes, un métier ciblé dans les procès pour homosexualité.

## Expression du Jour

## Séparer le bon grain de l'ivraie

L'ivraie est une plante annuelle dont l'aspect n'est pas très différent de celui du blé, mais qui est nuisible aux céréales auxquelles elle se mélange parce qu'elle croît en abondance et peut les empêcher de se développer. On comprend que Jésus ait pu, dans la société agricole où il vivait, choisir l'ivraie comme le symbole de ce que, selon la même image, nous appellerions aujourd'hui familièrement «la mauvaise graine», c'est-à-dire des méchants.

La parabole de l'ivraie nous est rapportée par Matthieu.

Il en va du Royaume des Cieux comme d'un homme qui a semé du bon grain dans son champ. Or, pendant que les gens dormaient, son ennemi est venu, il a semé à son tour de l'ivraie, au beau milieu du blé, et il s'en est allé. Quand le blé est monté en herbe, puis en épis, alors l'ivraie est apparue aussi. Les serviteurs sont allés trouver le propriétaire pour lui dire : Maître, n'est-ce pas du bon grain que tu as semé dans ton champ ? D'où vient donc qu'il s'y trouve de l'ivraie ? - C'est quelque ennemi qui a fait cela leur répond-il. Veux-tu donc que nous allions la ramasser ? reprennent les serviteurs. Non, dit-il, vous risquerez, en ramassant l'ivraie, d'arracher en même temps le blé. Laissez l'un et l'autre croître ensemble jusqu'à la moisson, et au moment de la moisson, je dirai aux moissonneurs : Ramassez d'abord l'ivraie et

liez-la en bottes que l'on fera brûler, et puis vous recueillerez le blé dans mon grenier. Les disciples de Jésus lui demandent de les éclairer sur le sens de cette parabole. Il leur dit : Celui qui sème le bon grain, c'est le Fils de l'homme ; le champ, c'est le monde ; le bon grain, ce sont les sujets du Royaume ; l'ivraie, ce sont les sujets du Mauvais ; l'ennemi qui la sème, c'est le Diable ; la moisson, c'est la fin du monde ; et les moissonneurs, ce sont les anges. De même donc qu'on enlève l'ivraie et qu'on la consume au feu, de même en sera-t-il à la fin du monde : le Fils de l'homme enverra ses anges, qui ramasseront de son Royaume tous les scandales et tous les fauteurs d'iniquité, et les jetteront dans la fournaise ardente : là seront les pleurs et les grincements de dents. Alors les justes respندرont comme le soleil dans le Royaume de leur Père. Entende qui a des oreilles ! L'emploi courant de notre expression : «séparer le bon grain de l'ivraie», qui signifie séparer les bons des mauvais, atteste certes que nous avons gardé la mémoire de la parabole évangélique ; mais il rend évident aussi que nous avons oublié les conseils donnés par le maître à ses serviteurs. Il faut, selon Jésus, attendre une «fin du monde» pour séparer le bon du mauvais grain. Mais nous sommes à cette tâche généralement très impatients !

**L'Indépendant** Le 4ème Pouvoir  
Journal Hebdomadaire d'Information et d'Opinion

Journal édité par l'Agence de Communication et de Presse Internationale (ACP INTER)

**Siège Social:** Rue Diamant angle rue de la Continuité - Villa de la Fortune Qt Adidogomé Wonyomé BP 254 Lomé - Togo Tél 228 23 20 41 66

L'information est une vocation

**Directeur Général**  
et **Directeur de Publication:**  
Carlos Komlanvi KETOHOU  
Cel: (00228) 90 04 80 68 /  
23 36 66 72  
**Secrétaire de Rédaction:**  
Andréas DAGAWA

**Rédaction:**  
Carlos Keith's  
Alfredo Philoména  
Sarah Jennifer  
Rodolph TOMEGA

**Service Commercial**  
AYIKA Ekoué Teddy  
**Marketing et Distribution:**  
Dodji KETOHOU  
Maison de la Presse  
Case N°1  
PAO:  
ACP INTER  
AYIKA Ekoué Teddy  
(Tél: 2320 41 66)  
Impression: La Colombe

RECEPISSE N°0311/14/03/07/HAAC

www.independantexpress.com

## Affaire Fiawoo – Ecobank

# Les péchés mignons d'Alexis AQUEREBURU

*Jonathan Fiawoo est en prison, à la gendarmerie nationale, réduit dans ses extravagances, a quelques mètres de sa compagne, Elvire Gruntzky, complice dans le détournement de 2,6 milliards de FCFA à Ecobank. L'affaire qui fait grand bruit n'a pas cessé de faire parler d'elle et a des effets colatéraux, et aussi des victimes. L'un des effets, est celui qui embourbe progressivement le célèbre avocat, Me Alexis Aquereburu. L'avocat a porté plainte, contre deux confrères, sans doute une mauvaise idée, mais dépassé dans les accusations à lui infligées. Part de responsabilité, trop de risque encouru dans ce dossier. Alexis traverse une zone de turbulence. Une situation qu'on ne peut envier, vu la carrure de l'homme.*

Ses proches s'en étonnent de la façon dont il est chargé par un de ses meilleurs amis, journaliste de son état. La justice ne se prononce pas clairement sur son niveau d'implication. Ce qui est sûr, il n'est pas inculpé, de source proche de la justice. Inculpation étalée dans la presse pour un motif qui aurait définitivement conduit Fiawoo Jonathan en prison. Tentative de corruption de juge. Attitude autrefois tolérée mais aujourd'hui condamnable dans la foulée des réformes pour atteindre des objectifs de gouvernance. Me Alexis Aquereburu confie aux proches n'en rien savoir sur une histoire de 50 millions qu'aurait débloqué Tontonvi Fiawoo pour solliciter la clémence des juges dans son inculpation. C'est vrai, l'homme a fait la pluie et le beau temps, méprisant à gauche, se vantant à droite, détournant d'un côté pour se gonfler de l'autre. Le jour où nous rendions public ce scandale financier qui portait la signature du président de la Chambre de commerce, nous savions, au journal l'Indépendant Express qu'il allait faire couler beaucoup d'encre et de salive. Beaucoeur ont cru à un acharnement sans savoir que depuis 2001, nous suivions de près un grand prédateur du nom de Jonathan Fiawoo.

Après avoir tenté en vain d'enfoncer sa compagne qui a fini par le dénoncer, il essaie de tirer vers la boue un de ses meilleurs amis, l'homme qui a pris le risque de le soutenir naïvement contre vents et marrées, Alexis Aquereburu qui fait face à des difficultés, pas des moindres.

### La plainte

La citation est directe, invitant les confrères Liberté et Combat du Peuple à apporter les preuves des accusations infligées dans leurs écrits. Hier, la première comparution a eu lieu ; pas d'évènement, le procès a été naturellement renvoyé. Normal ; Les confrères sont sereins et attendent de pied ferme pour apporter la vérité sur les publications. C'est vrai, pas facile pour un journal de se faire traîner devant les tribunaux, l'Indépendant Express en a vécu l'expérience par deux.

Cela, la plainte, n'est sans doute pas de la nature d'Aquereburu plutôt très réservé dans les combats, plus humble, ou mieux timide devant des réactions d'adversité. Il est sans doute poussé à bout à engager un procès contre la presse ; Il n'est souvent pas gagné, la confraternité s'imposant, les faiblesses de la justice comptant, les susceptibilités de l'opinion jouant ; le journaliste fini par être la victime, soutenue par l'opinion, c'est pourquoi, face à tous les excès de presse, les personnes avisées s'abstiennent. Preuve, Me Aquereburu a lui-même défendu des journalistes à qui l'on a collé des procès. Soutien à la liberté de presse. Ce qui fait que tôt ou tard, cette affaire finira par se trancher, non dans l'adversité.

### Les péchés mignons d'Alexis Aquereburu

Trop de risques encourus ont concouru à la situation actuelle, dans laquelle Me Aquereburu est plongé. Le premier et le plus important risque est le soutien aveugle à Fiawoo Jonathan.

D'après nos investigations, c'est dans la bonne foi totale que l'avocat de Ecobank qu'était Aquereburu apportait son soutien au Président de la Chambre de commerce en prison actuellement. Il y croyait à tous les mensonges qui lui servait un voleur nom Tontonvi et est resté à ses côtés pendant plusieurs mois où l'homme s'échauffait pour rentrer dans les geôles.

Le scandale a été élaboussé au démarrage même de la cette activité critiquées par les membres consulaires. Le pagne en fête. Du coup, mal à l'aise face aux attaques de la presse, Fiawoo, très malin a remis le flambeau à Alexis, vice Président de la Chambre avant de réussir à se faire monter à la télévision dans la foulée, histoire de narguer ses détracteurs.

Ensuite, Me Aquereburu a poursuivi ses risques en soutenant les dérivés du président de la chambre de commerce dans ses folles ambitions de se maintenir malgré son calendrier judiciaire assez chargé. Du coup, ceux qui cherchaient la peau de Jonathan ont ajouté celle de Me Aquereburu qui a toujours cru à cet ami qui racontait qu'il n'en savait rien des fonds d'Ecobank.

Me Aquereburu réveillera, dans son soutien à Fiawoo les vieux démons. Détracteurs dans la profession d'avocats, des parties qui



ont perdu des procès que son cabinet a défendus, adversaires dans les institutions, organisations, associations et regroupements, concurrents sur les marchés juridiques et fiscaux, tous ont donc trouvé l'aubaine. Eau trouble gain de pêcheurs. Les attaques sont exacerbées plongeant l'éminent avocat, dont le cabinet et le premier et le seul à avoir été gratifié par la distinction ISO.

Les péchés mignons, nous revenons en détails sur cette affaire dont des rebondissements sont promis.

Me Aquereburu, cet ancien défenseur des journalistes se trouve être face à une situation qu'il n'aurait jamais souhaitée. Reste que la suite puisse permettre de comprendre mieux ce qui s'est passé dans cette confusion totale menée par Jonathan Fiawoo qui ne veut pas s'enfoncer seul. Il cherche des compagnons de misère.

Derniers développements, Fiawoo Jonathan demande une liberté sous caution. Les élections à la Chambre de commerce sont reportées par le vice président Meba, l'homme cde CIB INTA. Quatre candidats sont en lice. Entre autres, le vice Président,

MEBA, le patron d'ATS, Ahiale, un autre membre du bureau, complice des malversations à la chambre, Cloméghah ; sulfureux, le qualifie-t-on.

Un front est créé actuellement à la chambre, contestant la présence des membres du bureau sortant et souhaitant la direction de la chambre par des personnages nouveaux.

Dans tous les cas, l'atmosphère est viciée. La ministre du commerce, sensée siffler la fin de la récréation est redevable au groupe de magouilleurs. 70 millions de fonds parallèles, mise à la disposition de véhicule sur le dos de la chambre, petits soins et avantages accordés à une de ses protégées dans le bureau de la chambre, et petits cadeaux réguliers de Jonathan Fiawoo. Difficile pour Bernadette Leguezim de s'opposer au maintien d'un groupe qui a mis la chambre à genoux.

Quant à Me Aquereburu, il paie son soutien aveugle à un homme pas trop sérieux, mais attend et reste confiant que la vérité finisse par triompher dans cette affaire.

*Carlos KETOHO*

## Faure réalise le rêve de Nicolas Lawson :

# Le Togo obtient 1000 milliards de Fcfa pour l'autoroute Lomé-Cinkassé

*La présence d'investisseurs dans un pays permet son développement et lui permet d'avoir une situation économique assez stable a-t-on l'habitude de dire. Et bien! Les chefs d'Etat de l'UEMOA ont aussi compris cela. Une conférence internationale a donc été organisée dans ce cadre la semaine dernière aux Emirats Arabes Unis. Le Togo s'en est sorti plutôt bien. Le financement de l'autoroute Lomé Cinkassé est effectif. Les bailleurs émiratis ont mis la main à la poche. 1000 milliards de FCFA. Grosse prise pour l'économie et la diplomatie togolaise. Bonne nouvelle.*

Les présidents des pays de l'espace Union Economique Monétaire Ouest Africain étaient en une conférence internationale des investisseurs le 09 Septembre dernier dans la ville de Dubaï aux Emirats Arabes Unis. Placée sous le thème "Investir dans l'UEMOA", cette conféren-

ce est organisée par la commission de l'Union dirigée par Cheick Hadjibou Soumaré, président de la commission. Elle est soutenue par le cabinet Global Financial Capital Limited (GFCL), la BOAD et la BCEAO. Le rendez-vous économique émirati a enregistré la présence de six(6) chefs d'Etat de

la zone UEMOA parmi lesquels le chef d'Etat togolais Faure Gnassingbé.

On pouvait aussi noter la présence de Cheick Mohamed Bin Rachid Al Maktoum, vice-président et premier ministre des Emirats Arabes Unis, Emir de Dubaï. L'objectif visé était d'organiser dans la capitale émiratie, une conférence d'investissement qui ouvrira la voie à une mobilisation de ressources

pour la réalisation de programmes

d'envergure régionale, créateurs d'emplois, de richesses concourant à l'amélioration des conditions de vie des populations, au développement du tissu industriel et des services.



En ouverture de la conférence, Cheick Hadjibou Soumaré a présenté la situation économique de l'UEMOA et a expliqué en quoi investir dans ces différents pays de la zone profiterait à toutes les parties. Le

*suite à la page 6*

## Sécurité routière et moyens adéquats

# Accidents sur les routes : Pourquoi pas des radars de surveillance ?

**Il n'existe pas nulle part au monde un pays avec un risque zéro d'accident. Mais l'ampleur que prend le phénomène sur les routes africaines en général et particulièrement les routes togolaises devient inquiétante.**

Selon un rapport de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), en Afrique, au moins vingt six (26) personnes meurent toutes les heures des suites d'un accident de circulation.

Au Togo, il a été constaté une évolution des chiffres enregistrés ces cinq (5) dernières années. La route a tué 3010 personnes de 2009 à 2013 au Togo, selon les récentes statistiques du ministère de la sécurité.

Plus de 37.117 blessés ont été enregistrés pour 26.309 accidents. Le chiffre record sur cette période a été enregistré en 2012 où 753 personnes ont péri dans les accidents de la route et 9589 autres blessés.

Face à cette situation il a été constaté que les accidents sont liés aux facteurs environnementaux, humains et techniques.

Les facteurs environnementaux sont liés à l'état désastreux des routes et aux aléas climatiques. Les facteurs humains étant liés au non respect des codes de la route, les conduites en état d'ébriété, les excès de vitesse, défaut de port de ceinture de sécurité, usage de téléphone portable au volant, défaut de port de casque, conduite sans ou avec permis non approprié. Les facteurs techniques correspondent à l'état vétuste des véhicules en circulation, la visite technique non à jour et à la

défaillance du système de freina-



tion ne s'arrête pas avec le départ des agents qui réglementent la circulation pendant la journée. La circulation continue jusqu'au petit matin. Ce fait étrange qui consiste à ce que durant les nuits les rues

contrôle sont les mieux indiqués pour réduire ces désagréments sur les axes routiers de la cité togolaise. Une fois ces outils placés dans les rues la police aura les « yeux » un peu partout pour

souvent aux feux tricolores. Ils permettent de sauver beaucoup de vies humaines. Une personne ivre met et sa vie et celle d'un autre innocent en danger. Les codes de la route seront respectés de même que les vitesses. Et que les contrôles se fassent avec justice et objectivité. Qu'on laisse de côté le népotisme et la concussion pour se concentrer sur le travail qui a été recommandé de faire.

Il faudra que le Togo emboîte le pas à la Côte d'Ivoire et au Ghana qui ont fait des avancées considérables dans ce domaine.

L'Etat qui est le premier garant de la sécurité des citoyens doit y penser pour que les rues soient meublées de ces outils dans les jours à venir. Il y va dans l'intérêt des citoyens. Cela pourrait également être un cachet spécial pour l'année 2014 décrétée par le Chef de l'Etat comme année de la sécurité routière. Aux grands maux, les grands remèdes.

**Hyacinthe GNAMEGLO**

ge etc...

Vu ce constat, l'Etat doit transcender pour trouver une solution adéquate le plus tôt possible à ces violations flagrantes des réglementations telles que présentées par les facteurs humains et techniques. Le non respect de ces règles emporte chaque jour des vies humaines. Les autorités doivent voir plus loin que le bout de leur nez.

Pendant la nuit, il est connu de tous que les rues sont désertées par la police. Alors que la circula-

soient désertées par les agents, doit être repensé. Il serait un peu orthodoxe que la police suive de près la circulation pendant la nuit. Le gouvernement togolais à travers le Col Yark Damehane, ministre de l'intérieur et de la protection civile doit alléger la tâche à la police nationale, en fournissant à celle-ci les matériels plus sophistiqués.

Les radars de surveillance et de

rappeler à l'ordre ceux qui seront en conflit avec les règles préétablies.

Cette nouvelle innovation pourra permettre de réduire le taux des conducteurs alcooliques qui ne cesse de s'accroître surtout avec la crise financière que sévit quotidiennement au Togo

Avec les radars, il est facile de détecter les personnes en état d'ivresse qui agressent les panneaux de signalisation et les limitations de vitesse. Dans les pays développés, ces contrôles se font

## Problème de chefferie :

# Essè-Zogbédji : DODOR désavoué, AMOU est le Chef

**F**ous vous en aviez fait cas dans nos précédentes parutions du problème de chefferie dans un village dans le Yoto du nom d'Essè-Zogbédji. Un litige qui opposait les DODOR et les AMOU sur la question du trône.

Après plusieurs mois de conflit autour de la chefferie, le verdict est enfin tombé. Le problème rapelons le, a exposé au grand public les magouilles du préfet TOUDEKA en complicité du jeune Kossi DODOR, ravisseurs du trône, qui veut se faire couronner roi de force aux pays de ses oncles. Le trône appartient désormais aux Amou et c'est Amou Tété B. qui va être intronisé.

La chefferie revient de droit aux AMOU. Ainsi en a décidé le ministre Gilbert Bawara de l'administration territoriale de la décentralisation et des collectivités locales. Après une mission d'enquête envoyée par le chef Agokoli, Président des Chefs traditionnels du Togo, dans le village d'Essè-Zogbédji.



## Comment cela est-il arrivé ?

La mission du président des Chefs traditionnels en question était placée sous la supervision du chef canton GASSOU en compagnie des autres chefs de la localité, la

police, la gendarmerie, et bien sur le préfet TOUDEKA qui présentait les DODOR comme roi en échange selon les villageois de quelques hectares de terres et de tecks, bref la mission était assez large et technique pour savoir la vérité.

Des questions posées aux deux familles à savoir les DODOR et les AMOU sur leurs connaissances par rapport à l'histoire de la chefferie à Essè-Zogbédji, et des réponses ont permis de lever l'équivoque. La mission a tiré ses conclusions et a rendu compte au chef Agokoli. Celui-ci à son tour a fait son rapport au ministère de tutelle.

Pour le ministre Bawara, les choses étaient beaucoup plus claires : la famille DODOR n'a jamais eu sa place dans la descendance royale à Essè-Zogbédji. Il a donc convoqué une délégation des deux familles avant de remettre la chefferie aux AMOU.

Gilbert Bawara a ensuite mis en garde le jeune Kossi DODOR sur

une quelconque trouble dans le village puis a demandé au conseil de chefferie des AMOU de choisir celui qui sera le nouveau chef d'Essè-Zogbédji.

Le choix est donc porté sur AMOU Tété B. pour être le nouveau chef d'Essè-Zogbédji. Il sera présenté au préfet TOUDEKA ce jeudi qui n'aura autre solution que de transmettre le dossier d'AMOU Tété B. au ministre Bawara afin de signer l'arrêt.

Aujourd'hui donc c'est la liesse au sein de la famille AMOU et aussi dans le village,

Les problèmes de chefferie sont légers dans les villages et cantons du Togo ; ils débouchent sur des conflits violents et sanglants que les autorités ont toujours du mal à régler.

Essè Zogbédji s'en est sorti, et a évité le pire. Reste à Amou Tété de rassembler les populations autour des idéaux de développement du village.

**Richard AZIAGUE**

## Un boulevard à l'image de sa dénomination :



# Le Boulevard Malfakassa : Dégradé et abandonné

**De l'eau, de la boue, de larges fosses avec des pierres par endroit et de petits ponts incertains réalisés à base de sable mis en sacs par certains riverains, bref une piste défoncée par les camions gros porteurs, voilà comment se présente le boulevard Malfakassa. De jour comme de nuit, en saison sèche ou pluvieuse, ce boulevard qui s'étend du quartier Bè-Kpota pour rejoindre le quartier Adakpamé est dans un état de délabrement total, pour ses usagers c'est un parcours de combattant. Un petit tour dans le quartier Adakpamé, vous laissera perplexe.**

La route du développement passe par le développement de la route" dit-on souvent. Il n'est donc plus aujourd'hui un secret pour personne que le gouvernement togolais a entamé depuis quatre(4) ans maintenant sa politique des grands travaux avec la mise en place des infrastructures surtout dans le secteur routier.

Pour cette perspective, et à coup de plusieurs milliards de nos francs, le gouvernement togolais a lancé depuis le mois de février 2010 sa politique des grands travaux routiers. Pour la seule année de 2013, 414 milliards de Fcfa sont avalés par le secteur routier contre 408,5 milliards de Fcfa pour l'année en cours.

De tous les coins du pays, plus d'une vingtaine de chantiers sont ouverts. Que ce soit dans la zone nord de Lomé ou à l'intérieur du pays.

Tout cet argent vient en partie du contribuable togolais et par conséquent tous devraient en profiter quelle que soit la zone ou quartier de résidence.

Mais tout porte à croire que cette modernisation du secteur routier au Togo se fait sous deux poids deux mesures et c'est peut être ce que pourraient penser les usagers du boulevard Malfakassa.

Pour ceux-ci, c'est la croix et la bannière en tout le temps, enso-

leillé ou pluvieux, le boulevard Malfakassa est dans un état de délabrement très avancé et est difficilement praticable.

C'est l'un des boulevards que l'on pourrait qualifier de "nœud" pour son nombre assez important d'usagers qu'il enregistre mais surtout pour sa situation géographique puisque cette voie sert de canal entre la banlieue Sud-est de Lomé et toute la zone Portuaire, ou encore la ville de Lomé.

La circulation sur cette voie nécessite toute une autre maîtrise puisqu'une simple imprudence balance l'usager soit dans l'eau ou au pire des cas c'est un accident qui est enregistré, situation très fréquente. Lors de nos prises d'images du boulevard Malfakassa ou boulevard de la honte selon certain, un conducteur de taxi moto nous dépassa et lança : « c'est une voie principale ce boulevard. Prenez les images et allez leur montrer l'état défectueux dans lequel il se trouve », et à un autre d'ajouter « quand il s'agit de faire la campagne électorale, ils savent que ce boulevard ou le quartier Adakpamé existe, bientôt 2015 on les attend dans l'eau et dans la boue ».

Nombreux sont ces riverains qui déplorent l'état dans lequel se trouve ce boulevard qui semble ne pas être dans l'agenda du ministè-

re des travaux publics. Certains même vont jusqu'à dire que les voies qui mènent vers les zones où résident les barons du pouvoir ou encore les quartiers taxés de fief du pouvoir à l'instar du quartier Agoé Nyivé, Agbalépédo son privilégiées.

Tout ceci amène à se poser la question de savoir : Si la modernisation du secteur routier se fait selon l'humeur du gouvernement ou la position géographique de certaines autorités?

Lors du démarrage des grands travaux, beaucoup étaient les usagers surtout ceux du boulevard Malfakassa qui pensaient que leurs peines allaient être soulagées. Ils se réjouissaient d'avance qu'ils se passeront des "nids de poules" très fréquents sur tous les artères de Lomé. Mais ce ne serait qu'un rêve.

Malgré qu'elle représente un véritable tournant et malgré qu'elle soit très pratiquée, cette voie est restée dans les oubliettes. La preuve ! Trois(3) grands chantiers d'envergures ont été ouverts et pratiquement achevés parmi lesquels le petit et le grand contournement de Lomé.

La grande partie de ces chantiers de larges voies convergent vers la zone nord de Lomé, des zones où la circulation est moins dense ou même oubliées et au même moment, les endroits où la circula-

tion est assez consistante sont laissés pour compte.

Cet état défectueux du boulevard Malfakassa est aussi dû à la démission de certaines personnes dont le chef MAGLO d'Adakpamé et les membres du Comité de Développement du Quartier (CDQ) selon la population du quartier d'Adakpamé.

Pour cette population le chef et les responsables du comité de développement du quartier, ont lors de la construction de la voie appelée grand contournement qui joint le rond point CIMAO au golf club à Agoé en passant par un endroit du boulevard Malfakassa, vendu les sables qui y étaient extrait à 25000f Cfa le camion.

Selon les riverains, ce sable, au lieu d'être vendu, pouvait servir à remblayer la chaussée. Ceci pourrait le rendre au moins praticable pour tous.

Notons en passant que le projet dénommé Projet d'Urgence de Réhabilitation des Infrastructures et des Services Electriques PURISE a aussi confié depuis près de deux(2)ans maintenant le drainage des eaux pluviales des quartiers Adakpamé, Akodésséwa Kponou à l'entreprise Encotra.

caniveaux ouverts dans les rues.

Le drainage des eaux pluviales des quartiers Adakpamé, Akodésséwa Kponou en contrebas du centre de santé sera assuré par la construction des caniveaux capteurs et des collecteurs exutoires visant à évacuer les eaux vers le lit du fleuve Zio.

Le ministre des grands chantiers du gouvernement (ministre des travaux publics) en la personne de GNONFAM Nisao est donc interpellé. La construction des routes doit profiter à tous le monde et non à une minorité comme cela se remarque dans tous les axes de notre pays.

Revoir donc cette voie et l'aménager au minimum, tel est le souci des usagers du boulevard Malfakassa. Sinon le boulevard Malfakassa risque de ressembler à ces monts qui portent son nom. Malfakassa répond au nom de cette montagne rocailleuse et abrupte qui se situe dans la chaîne de l'Atakora qui traverse le pays en son centre. Un boulevard qui porte son nom ne devrait pas incarner ses caractéristiques physiques.

Richard AZIAGUE

Il s'agirait de la Construction de trois collecteurs fermés et des

## Les taxi-motos ont désormais leur mutuelle



Les conducteurs de taxis motos ont dorénavant leur propre mutuelle. Objectif, résoudre les problèmes quotidiens auxquels ils sont confrontés. Le sujet est au centre des discussions au cours de l'Assemblée Générale Constitutive qui s'est tenu du 03 au 04 août 2014 à Lomé.

Après neuf mois de travail, la Mutuelle des Conducteurs des Taxis Motos du TOGO est devenu un acquis. Sous la houlette de M. Vincent KAVEGE, expert en assurance dans la société UPDATEconcept une équipe de pilotage a sillonné le Togo pour recenser cinq mille cinquante et un (5051) conducteurs.

Selon le coordinateur de l'équipe de pilotage, il ressort des discussions que les conducteurs de taxis moto sont confrontés à beaucoup de problèmes. Parmi les 5051 personnes 2000 ne sont pas propriétaires de leur moto alors qu'ils ont

des charges disproportionnées au travail qu'ils abattent quotidiennement. Il urge donc, de créer une mutuelle pour ces derniers où ils se prendront en charge et se sentent réellement intégrés.

Pour Mme Ingrid AWADE, Présidente de la DOSI, représentant le ministre du transport, à la cérémonie d'ouverture, il faut reconsidérer ce métier : « aujourd'hui le métier de taxi motos doit être considéré comme une activité économique de plein droit », a-t-elle clamé avant d'ajouter que « la lutte contre la pauvreté passe par la professionnalisation de ce métier. »

Pendant ces deux jours, les 97 délégués représentant les 5051 conducteurs de taxis motos du Togo, ont élu le bureau exécutif qui se chargera de l'élaboration du statut.

Après ce travail, selon M. KAVEGE, ils vont entamer la dernière phase qui consiste à proposer aux conducteurs de taxis motos, les produits et les conditions qui vont les réglementer.

Rappelons que la nouvelle mutuelle est une opportunité pour les conducteurs de taxis moto de bénéficier des différents types d'assurance, des cotisations retraites et de l'équivalent couramment désigné par le jargon comme le work and pay qui permet d'avoir accès à une moto et de l'amortir progressivement.

La Mutuelle des Conducteurs des Taxis Moto du Togo sera gérée par les conducteurs eux-mêmes.

**HYACINTHE GNAMEGLO**

## Faure réalise le rêve de Nicolas Lawson : Le Togo obtient 1000 milliards de Fcfa pour l'autoroute Lomé-Cinkassé

Suite de la page 3

président de la commission n'est pas allé par quatre chemins pour présenter les richesses du sol et du sous sol des pays partageant le franc CFA.

Le président en exercice de l'Union, le Docteur Thomas Yayi Boni du Bénin a quant à lui insisté sur l'esprit d'unanimité qui règne entre les pays de l'union.

Du côté Emirati, la ministre d'Etat Mme Reem Ebrahim Al Hashini a lors de son intervention reconnu que **"le 21ème siècle est celui du continent noir et à Dubaï, tout le monde s'accorde sur ce principe"**. Elle a par ailleurs rassuré les dirigeants ouest africains sur l'accompagnement que son pays peut apporter à l'UEMOA dans le cadre de ses investissements.

Mais la question qui a aussi été soulevée par les investisseurs Emiratis est celle de la sécurisation des investissements. A ce sujet, le président de la BOAD, Christian ADOVELANDE a, au nom des chefs d'Etat de l'Union, rassuré les investisseurs sur les différentes dispositions prises par les Etats pour faciliter les investissements et améliorer le climat des affaires dont le but premier est justement de sécuriser ces investissements.

Partant donc de là, sur les 50 projets qui ont fait objet de débat à cette conférence, 17, compte tenu de leurs dimensions régionales, ont été sélectionnés sur la base de disponibilité d'études de faisabilité ou de pré-faisabilité avec un

impact sur la croissance et pouvant faire l'objet de réalisation dans le cadre d'un partenariat public privé (PPP).

Ainsi, 16 de ces 17 projets ont trouvé financement et le coût total est évalué à 10 759 milliards de Fcfa, dont 4 160 milliards pour la réhabilitation et la construction de 4.500 km de lignes ferroviaires et 2 600 milliards pour le prolongement sur 1000 km jusqu'à Ouagadougou de l'autoroute Abidjan-Yamoussoukro.

Cette conférence internationale a profité aux différents pays y compris le Togo. Les autorités togolaises sont rentrées à Lomé après avoir signé un contrat d'investissement d'un montant de 1000 milliards portant réalisation de la voie Lomé-Cinkassé-frontière Burkina distant d'environ 700km.

Cette voie stratégique est un moteur du développement économique entre le Togo et les pays de l'hinterland. Le Burkina-Faso, le Niger et le mali sont les pays desservis par cette route à partir du port autonome de Lomé.

Elle sera transformée en autoroute pour non seulement faciliter les communications inter frontalières mais accélérer le flux de transport des marchandises du port de Lomé vers ces pays. C'est une bonne nouvelle pour le Togo.

Le Togo bénéficie par ailleurs de cette conférence, d'un financement pour l'aménagement de plusieurs hectares de bas-fonds et autre pour l'aménagement multi-usage pour la sécurité dans

les Etats membre de l'UEMOA.

Après donc que le Togo ait participé au sommet USA-Afrique et ensuite à cette conférence d'investissement, le souhait des observateurs de la vie socio-économique de notre pays est simplement que l'on puisse voir la matérialisation des décisions prises lors de ces deux grands sommets afin que le quotidien des togolais puisse changer.

L'économie et la diplomatie devront s'en frotter les mains. Reste à réaliser dans les normes de la gouvernance pour rassurer les partenaires arabes qui ont encore beaucoup à donner dans le développement de leurs partenaires d'Afrique.

Plus satisfait, sera l'opposant togolais, Nicolas Lawson. Il avait promis au togolais la construction de cette autoroute si ceux-ci faisaient de lui le président de la République. C'est presque désormais réalisé par son adversaire Faure Gnassingbé, cette promesse de campagne. L'opposant togolais est donc dans l'obligation de chercher un autre argument de campagne pour une élection présidentielle qui s'annonce rude, celui de l'autoroute Lomé Cinkassé éliminé. Si et seulement si le Président du PRR est encore candidat en 2015.

**Richard AZIAGUE**

## Sommet sur la sécurité maritime :

# PIRATERIE: Le Togo veut se jeter en mer

La sous région ouest africaine est confronté depuis quelques années aux problèmes de piraterie maritime. Le Togo notre pays, a fait de la lutte contre ce fléau son cheval de bataille. Elle abrite à cet effet en Octobre 2015, un sommet extraordinaire des chefs d'Etat de l'union africaine afin de débattre sur ce mal et de trouver les voies et moyens pour pouvoir y faire face.

Ces dernières années, les attaques de navires commises par des pirates, en particulier dans la sous région, n'ont cessé d'augmenter. De vastes étendues maritimes sont ainsi concernées, ce qui rend la prévention de telles attaques extrêmement difficile. Le phénomène prend de l'ampleur en Afrique de l'ouest. Durant les trois premiers trimestres de l'année 2013, 40 attaques ont été perpétrées dans cet espace soit l'équivalent de 7 bateaux sur 10 attaqués dans le monde entier selon une enquête du Bureau International Maritime.

La piraterie maritime touche les principales voies de navigation et met en danger la vie des marins, des passagers et dont plusieurs centaines d'entre eux sont pris en otages chaque année. Des millions de dollars sont versés aux pirates pour payer les ran-

çons. Ces sommes seraient divisées entre les pirates, leurs chefs et ceux qui les financent. Les renseignements recueillis montrent qu'une partie de ces fonds est réinvestie à l'étranger par l'intermédiaire d'émigrants.

Le Togo est préoccupé par ce mal et mène depuis quelques temps des actions à savoir la formations des marins togolais afin de pouvoir venir à bout de phénomène. Présent à Malabo en Guinée Equatoriale lors de la 25ème session du Conseil Exécutif de l'Union Africaine, Robert DUSSEY ministre en charge de la diplomatie togolaise a émis le vœu d'organiser un sommet extraordinaire : **"L'organisation d'une conférence sur la sécurité maritime serait la démonstration que l'Afrique s'est résolument engagée à faire en sorte que les mers et les océans soit protégés et sécuriser afin que les populations profitent pleinement de l'énorme potentialité économique dont elles regorgent"**. C'était donc en ses termes que Robert DUSSEY soutenait son souhait d'organiser un sommet sur la sécurité maritime au mois de Juin 2014 à Malabo.

Ce sera désormais chose faite! L'idée est validée par les chefs d'Etat de l'Union.



Le Togo organise en Octobre 2015 le sommet extraordinaire des chefs d'Etat et de l'Union Africaine sur la sécurité maritime. Elle serait intitulée **"Conférence africain sur la sécurité maritime"** et connaîtra la participation des dirigeants africains et les pays concernés par la piraterie maritimes comme les Etats Unis, le France, l'Espagne, la Grande Bretagne etc. ...

Outre la piraterie, cette réunion internationale s'intéressera à la lutte contre le terrorisme, au trafic de stupéfiants, à la pêche illicite, à la pollution marine et à l'immigration clandestine.

L'objectif visé est de permettre aux dirigeants ouest africains de prendre des mesures préventives et défensives contre cette autre forme de criminalité.

Le continent africain riche de ses matières premières et de son dynamisme peut se prévaloir aujourd'hui d'une croissance économique forte, la piraterie en mer et le brigandage, deux versions d'un même fléau, continuent à faire peser sur le principal moteur des flux économiques panafricains, **"une menace toute particulièrement inquiétante"** a souligné le chef de la diplomatie togolaise.

L'organisation de ce sommet sera un grand défi que le Togo aura à relever surtout quand on pense aux enjeux de la sécurité maritime.

Suite à la page 8

## Santé & Sexualité

# L'ovulation

**Le jour de l'ovulation correspond au moment où l'ovaire expulse un ovule. L'ovule ainsi libéré est happé par la trompe de l'utérus. C'est là qu'il pourra éventuellement s'unir à un spermatozoïde pour former un œuf.**

### Quand peut-on avoir un enfant ?

Cela dépend de plusieurs facteurs, comme la durée de vie des spermatozoïdes, celle de l'ovule et de période d'ovulation. Les spermatozoïdes survivent dans le col de l'utérus pendant 3 à 5 jours. En revanche, l'ovule a une durée de vie de 12 heures à 24 heures. La période de fertilité se situe donc généralement entre 4 jours avant l'ovulation, et 24 heures après celle-ci. Plusieurs moyens permettent de connaître le jour d'ovulation qui survient 14 jours avant les règles suivantes.

### La courbe de température

La prise de la température matinale au lever permet de détecter l'élévation de température qui se produit après l'ovulation lorsque le corps jaune de l'ovaire sécrète la progestérone. C'est la progestérone qui induit une élévation de 5 à 6 dixièmes de degré le lendemain de l'ovulation.

En prenant sa température tous les matins pendant un à trois cycles, on peut déterminer si on a bien une ovulation et quand elle se produit. Ce sera la veille du premier jour lorsque l'on constate une légère élévation de température qui dure deux semaines. L'ovulation se produit toujours la veille du premier jour de l'élévation de la température. La période de fécondité précède de trois à quatre jours la date d'ovulation.

Il est aussi important de noter sur la courbe de température, les événements qui pourraient perturber la courbe : prise de boissons alcoolisées, repas très copieux, infections grippales, sorties tardives, etc.

### Le test d'ovulation

Le test d'ovulation détecte la présence d'hormones dans les urines. C'est cette hormone qui provoque la libération de l'ovule chaque mois. On peut procéder à ce test quelques jours avant le milieu de son cycle. Mais attention, si on attend que le test d'ovulation soit positif pour avoir un rapport fécondant, on ne sera jamais enceinte. Les rapports fécondants doivent se pratiquer AVANT l'ovulation, le plus souvent pendant les quatre jours qui précèdent l'ovulation théorique. L'ovulation se calcule d'après les cycles précédents. Elle survient 14 jours avant le début des règles.

### Comment reconnaître l'ovulation ?

Plusieurs signes précurseurs facilement observables indiquent que le corps entre dans une période d'ovulation :

- La température corporelle augmente de 3 à 5 dixièmes de degrés. Pour être fiable, la température doit être prise le matin, juste après le réveil, avant de mettre le pied par terre.
- La glaire cervicale (souvent confondues avec les « pertes blanches ») devient plus claire, plus fluide et plus abondante, dans le but de pouvoir permettre le passage des spermatozoïdes du col de l'utérus et de l'utérus. Son observation a longtemps été l'un des moyens qu'avaient les femmes pour connaître leurs périodes fertiles.

- Des douleurs peuvent apparaître dans le bas-ventre du côté de l'ovaire qui libérera l'ovule. Ces douleurs, appelées dysménorrhées, proviennent des contractions de l'utérus. Ces crampes spasmodiques, souvent douloureuses et pénibles, peuvent précéder, accompagner ou même suivre l'arrivée des règles.

D'autres symptômes peuvent être observés : seins tendus, sensation de gonflement, migraines, nausées, irritabilité, difficulté de concentration, anxiété, déprime.

Chez certaines femmes, l'ovulation ne s'accompagne d'aucun symptôme.

### Faut-il s'inquiéter si la grossesse ne vient pas ?

"Nous voulons un enfant, nous essayons depuis plusieurs mois et je ne suis toujours pas enceinte... quel est le problème ?"

Face à cette préoccupation, il convient de rappeler une information essentielle : si avant 35 ans, vous n'êtes pas enceinte dans l'année, on peut commencer à se poser des questions et à consulter. Les couples jeunes, même quand les meilleures conditions sont réunies, ont seulement une chance sur 5 environ de procréer à chaque cycle. Après 35 ans, comme la fertilité va vite diminuer, il vaut mieux ne pas attendre avant de consulter son gynécologue car le temps presse.

Dans le cas où le bébé ne vient pas aussi vite qu'on l'imagine ou qu'on l'espère, inutile de paniquer, et surtout ne pas oublier l'essentiel ; si on a des rapports sexuels réguliers, on met toutes les chances de son côté pour tomber enceinte rapidement.

Les causes d'une stérilité sont très nombreuses. Dans 45 % des cas les causes sont féminines, dans 45 % des cas, les causes sont masculines, dans 10 % des cas, les causes sont mal connues.

Parmi les causes féminines, il y a des causes dites mécaniques, des causes infectieuses, des causes hormonales et bien d'autres. L'exploration d'une stérilité demande de la patience.

## Bouffée de rire

Mon père, j'ai commis le péché de chair.

- Avec qui mon fils ?
  - Je ne peux pas vous le dire.
  - Je vais vous aider mon fils. Avec la bouchère ? avec l'épicière ou la soubrette du notaire ?
  - Je ne peux rien vous dire, mon père. Je pars.
- En sortant, il rencontre son copain :
- D'où viens-tu ?
  - Je viens de me confesser. Je n'ai pas eu l'absolution, mais j'ai eu trois bonnes adresses !

C'est Toto qui suit le cours de mathématiques. Le professeur demande aux élèves :

- Veuillez sortir vos équerres, je vous prie !
- Le pauvre Toto se met à pleurer à chaudes larmes. Le professeur lui demande :
- Qu'est-ce qu'il y a Toto ?
  - J'ai perdu mes équerres.
  - Ce n'est pas grave, pourquoi pleures-tu ?
  - Mon père va me faire une de ces crises lorsque je lui dirai.
  - Pourquoi est-ce qu'il criait après toi ? Ce ne sont que des équerres.
  - Vous ne pouvez pas savoir l'engueulade qu'il y a passée à ma sœur lorsqu'elle lui a appris qu'elle n'avait plus ses règles !

## Terrain de Jeu

### Jeu n°173: Adulte

2		5	8					
	9					1	2	
								9
		9			5		8	2
	3						5	
6		2				3		
	1		3	8				6
								8
		4		2		5	9	1

### Jeu n°173: Enfant

		5	2			1		
5	3					1		
1			5				3	
			1	3				
4								6

### Sudoku : Règle du jeu

Le sudoku est une mini grille de 6 cases sur 6, elle-même divisée en 6 blocs de 3 cases sur 2. Le but du jeu est de la remplir avec les lettres de 1 à 6 de manière que :

- chaque ligne contienne toutes les lettres de 1 à 6 ;
- chaque colonne contienne toutes les lettres de 1 à 6 ;
- chaque bloc de 3 x 2 contienne aussi tous les lettres de 1 à 6.

### Sudoku : Règle du jeu

Le sudoku est une grille de 9 cases sur 9, divisée elle-même en 9 blocs de 3 cases sur 3. Cette grille contient déjà quelques chiffres. Le but du jeu est de la remplir entièrement avec des chiffres allant de 1 à 9 de manière que :

- chaque ligne contienne tous les chiffres de 1 à 9 ;
- chaque colonne contienne tous les chiffres de 1 à 9 ;
- chaque bloc de 3 x 3 contienne tous les chiffres de 1 à 9.

### Solution jeu n°172: Adulte

9	1	7	6	2	3	4	5	8
5	4	6	7	1	8	3	9	2
3	8	2	4	9	5	6	1	7
4	6	8	2	3	9	1	7	5
7	9	5	1	6	4	2	8	3
1	2	3	8	5	7	9	6	4
2	5	4	9	8	1	7	3	6
6	3	9	5	7	2	8	4	1
8	7	1	3	4	6	5	2	9

### Solution jeu n°172: Enfant

4	3	2	1	6	5
5	6	1	2	3	4
2	5	3	6	4	1
6	1	4	5	2	3
3	2	5	4	1	6
1	4	6	3	5	2

## Pharmacies de Garde Du 08/09/14 au 15/09/14

**JEANNE d'ARC** Près de Marox-

Renault-Star 22 22 08 01

**SANTE** Près de NOPATO 22 21 58 41

**PORT** Face Hôtel Sarakawa 22 27 61 88

**CRISTAL** Boulevard Houphet Boigny 22 20 90 91

**EMMANUEL** Face MIVIP Kodjoviakopé 22 21 30 98

**LIBERATION** Avenue Libération prolongée

22 22 25 25

**GBOSSIME** Face Marché Gbossimé 22 22 50 50

**AVE MARIA** Station Kodome près du CHU

Tokoïn 22 22 33 01

**YEM-BLAFace** à la Résidence 22 26 76 51

**AEROPORT** Rte de l'Aéroport SITO 22 26 21 22

**INTERNATIONALE** Sise Marché de Hedzranawoe

"Asiyeye", Boulevard du Haho 22 26 89 94

**KOUSSAN** face du stade de Kegué 23 20 04 57

**KLOKPE** Derrière la Foire Togo 2000 - Quartier

Atiégoû 22 61 42 42

**UNION** Boulevard Malfakassa, face crèmerie

**BAMUDAS** - BE KPOTA 22 27 71 64

**LE PROGRES** Sur le tronçon CIMTOGO-non loin

du marché de Zorro-bar 22 35 86 55

Lycée Technique Adidogomé et près du CEG, Route

de Kpalimé 22 51 75 75

**SILOE** Carrefour Aflao Apédokoe Atigangomé

22 33 82 87

**SOLIDARITE** Rue Avédji vakpossito - Près de la

Station Total Totsi 22 50 37 07

**MATHILDA** Route PATASSE - Lomégan -

ODEF 22 51 15 34

**CONFIANCE** Face GTA 22 42 43 81

**ORCHIDEE** LLEO 2000 22 47 42 87

**LA GRÂCE** avant la Station SUN AGIP Agoé

22 25 91 65

**TAKOE** Avant la station CAP ESSO de Zongo (côté

opposé) 22 34 03 42

**VITAS** Agoé Assiyéyé 22 25 63 43

**ESPACE VIE** Agoe Logopé, face bar Plaisir 2003

22 32 87 20

**LE DESTIN** A côté de l'Agence ECOBANK de

Baguida 22 41 15 41

**HYGEA** Face Lycée publique de Baguida sur la

route d'Afanoukope (Baguida) 22 27 36 36

Santé publique à Adidogomé :

## Rigueur dans la distribution des moustiquaires imprégnées

Après le recensement effectué du 08 au 30 août 2014, la distribution des Moustiquaires Imprégnées à longue Durée d'Action (MILDA) a démarrée. Plusieurs fois repoussée, cette distribution n'a été effective qu'au soir le vendredi dernier.

Pour le docteur Alassane Ouattara du centre médical de santé d'Adidogomé que notre rédaction a approché, la cause de ces reports est imputée au retard accusé par les matériels à distribuer à la population.

Selon les informations qui sont parvenues également à notre rédaction, le centre médical de santé d'Adidogomé et le centre Régina Pacis des sœurs de Madiba couvrent respectivement dix-neuf (19) et quatre (04) sites. Ces sites ont été ouverts de manière circonstancielle pour desservir les populations d'Adidogomé.

A l'église catholique Notre Dame de la Rédemption d'Adidogomé, ce sont de longues files qui se forment chaque jour, depuis que cette distribution a démarré. Tous ceux qui sont valides sont soumis à cet impératif. Ce système facile à la distribution des moustiquaires, selon les organisateurs.

Seuls les personnes âgées et les femmes enceintes sont favorisées. Aussitôt arrivées, elles sont immédiatement servies. Ce qui n'est pas sans conséquences sur ceux qui sont tenus de respecter



les rangs. Ils sont évidemment aigris et manifestent ouvertement leur mécontentement. Nonobstant leur ras-le-bol manifeste, les agents de distribution sont obligés de mettre en application la formation reçue. En dehors des personnes précitées qui sont ménagées, il faut dénoncer le fait que des personnes bien, subtilement violent l'ordre établi. Par l'intermédiaire d'une connaissance, elles se font

vite servir dès leur arrivée. Ce qui agace plus encore ceux qui attendent dans les rangs sous le soleil brûlant.

A l'école primaire publique de Wonyomé, ce lundi matin, la distribution a connue un léger retard. « Je suis venue avant mais les matériels ne sont pas convoyés à notre site. Alors j'ai rebrousse chemin. Quelques heures après, on m'a informé de l'arrivée des maté-

riels », nous a confié une dame; avant de continuer : « dès mon retour je me suis conformée à la règle, celle de se mettre à la queue leu leu. Et me voici en possession des moustiquaires ». La dame en question avait en sa possession trois moustiquaires ; Nous avons cru à la fraude, mais elle nous explique : « J'ai trois enfants ajoutés à mon mari nous sommes au nombre de cinq per-

sonnes ; c'est la règle, trois moustiquaires pour cinq personnes. » Une chose est de recevoir la moustiquaire, une autre en est son usage.

Selon les informations reçues, de part le passé, les moustiquaires ne sont utilisées que lorsqu'il y a un invité à recevoir. La moustiquaire a également servi de filet pour la pêche ou pour servir sur un terrain de football.

Le docteur Alassane Ouattara du centre médical social d'Adidogomé convie vivement la population à faire bon usage des moustiquaires. Pour que le rêve d'une atteinte de taux zéro de paludisme au Togo devienne un jour une réalité.

Aussi, faut-il le rappeler, les moustiquaires ne se lavent pas avec de la javel, des savons fabriqués à base de soude ou des détergents. La lessive est faite par le savon de Marseille. Le séchage doit se faire à l'ombre.

La distribution gratuite de ces moustiquaires, qui ont une durée de vie de cinq ans, a été financée principalement par Plan Togo.

Jusqu'à mardi où la distribution prend fin, soixante huit mille quatre cent quatre vingt (68.480) moustiquaires seront distribuées par le centre médical de santé d'Adidogomé et Régina Pacis de Madiba.

*Hyacinthe GNAMEGLO*

## Cour Constitutionnelle

### L'opposition a boudé la désignation des membres

Conformément aux promesses du gouvernement, l'assemblée nationale s'est réunie pour désigner les membres de la cour constitutionnelle. Ceci va dans le sens de la revendication par l'opposition de la recomposition de cette cour inféodée au pouvoir. Pas de surprises. Six des 9 membres de la Cour constitutionnelle ont été

avant le vote hier. Il s'agit de Kouami Amados-Djoko, Maman-Sani Aboudou Salami, Mipamb Nam-Tougli, Polo Aregba, Mme Edwige Ablavi Hohoueto et de Koffi Tagbé.

Les 3 dernières personnalités seront nommées par le président de la République. Aboudou Assouma, l'actuel président, contesté par l'opposition serait maintenu d'après les informations en notre possession. Les députés de l'opposition (ANC, ADDI Arc En Ciel) ont naturellement boycotté la séance. L'opposition réclame des réformes constitutionnelles et institutionnelles dans un cadre plus consensuelle. Le pouvoir pense avoir déjà passé cette étape et annonce la recomposition de la commission électorale nationale indépendante dans les prochains jours.

Pas du tout rassurant pour l'élection présidentielle à venir. C'est la présidentielle prévue pour 2015.

*Carlos KETOHOU*



désignés hier par l'Assemblée nationale. Ce sont les députés de la majorité, du parti au pouvoir qui ont désigné les six membres dont les noms ne sont pas différents à ceux qui siégeaient à cette cour

## Sommet sur la sécurité maritime :

### PIRATERIE: Le Togo veut se jeter en mer



suite de la page 6

#### Les enjeux de la sécurité maritime.

Le domaine de la sécurité maritime présente de multiples enjeux. Ils sont d'ordre sécuritaire par rapport aux personnes et des biens. Pour les marins, les passagers, les navires, et les usagers de la mer et des littoraux sans oublier les nombreuses épaves en eaux peu profondes, outre qu'elles sont une source de pollution deviennent aussi une source de risque

Les enjeux de la sécurité maritime sont surtout d'ordre économique. La perte d'un navire et de sa cargaison est une perte de valeur, de même que la pollution induite par les naufrages, elle coûte cher aux assureurs. Ceci est particulièrement vrai pour les navires géants ou transportant des matières précieuses.

L'environnement maritime pose des problèmes particuliers. Au vu de tout ceci, quelles seront les propositions des autorités togolaises pour renforcer la capacité sous régionale en matière de lutte contre fléau ? En tout cas elles ont encore un peu de temps afin de bien se préparer et pour pouvoir relever le défi qu'elle s'est donnée, celle de la "sécurité maritime". C'est ce qu'on appelle la diplomatie ; celle qui rassemble les Etats autour des problèmes communs pour des solutions communes/ Le Togo devrait en tirer naturellement beaucoup d'avantage et l'obligation est de mise pour que les objectifs soient atteints.

*Richard AZIAGUE.*